

קטלוג

VITARA TURBO



 **SUZUKI**
בחירה חכמה

התמונה להמחשה בלבד



TIME TO PLAY

פרויקטים, אבני דרך, מטרות ויעדים - חיו של אדם בוגר הנם מלאי אחריות. אבל מעבר לפגישות וללוחות זמנים, קיים בכולנו כוח עמוק יותר: הילד הפנימי, המוכן לצאת ולשחק! הכוח הזה מחייב גירוי בכל יום - עם ביצועי כביש ושטח, עיצוב מרגש וטכנולוגיות חדשניות. בוא לגלות את הויטארה של סוזוקי.







PERFORMANCE ON EVERY TERRAIN





FREEDOM TO ADVENTURE

חברה נהדרת לכל ניסיון אפשרי: חבור לשחקנית רב-תכליתית המתלהבת מתנאי השטח ומזג האוויר הכי מאתגרים שיש. עתירי מומנט ויעילים. מונעת באמצעות מנועי BOOSTERJET ומצויידת בטכנולוגיה היברידית ומערכת בטיחות מתקדמת.





1

New 1.4 BOOSTERJET engine

מנוע טורבו בעל הזרקה ישירה ועתיר מומנט משפר את נסיעתה של הויטארה. מגדש הטורבו עם מצנן הביניים דוחף אוויר דחוס לתוך הצילינדרים ומאפשר למנוע להפיק מומנט מרבי מטווחי סל"ד נמוכים - ואפילו מ-2500 סל"ד. יתרה מזו, שסתום ויסות הגידוש שולט בלחץ הטורבו על ידי פתיחה או סגירה של השסתום, דבר המאיץ את התגובה ומפחית את צריכת הדלק באורח ניכר. מערכת ההזרקה הישירה משפרת עוד יותר את נצילות הדלק על ידי מיטוב השליטה בערכי הכמות, העיתוי והלחץ של הדלק המוזרק באופן ישיר. נוסף לכך, סעפת יניקה וסעפת פליטה בעלות יציאה קצרה המשולבות בראש הצילינדר מאפשרות עיצוב קל וקומפקטי של המנוע וקצב האצה מהיר יותר.

2

מערכת Mild hybrid 48V עם סוללת ליתיום המוסיפה כוח למנוע המערכת Mild hybrid SHVS משפרת את החיסכון בדלק באמצעות מנוע חשמלי קטן (ISG) המספק כוח נוסף למנוע הבנזין. המנוע החשמלי מוזן מסוללת ליתיום 48V בעלת ביצועי טעינה/פריקה מעולים. זוהי מערכת היברידיית מיטבית ומאוזנת למכוניות קומפקטיות, שחוסכת בדלק ומשפרת ביצועי מנוע וחסכון בדלק.

3

בקרת תיגבור מומנט

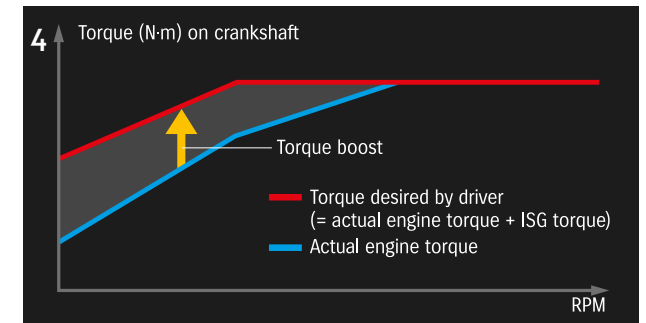
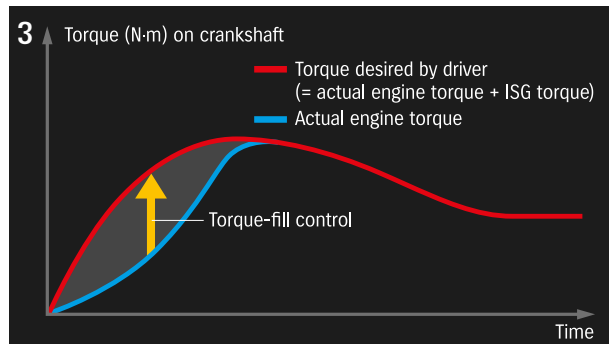
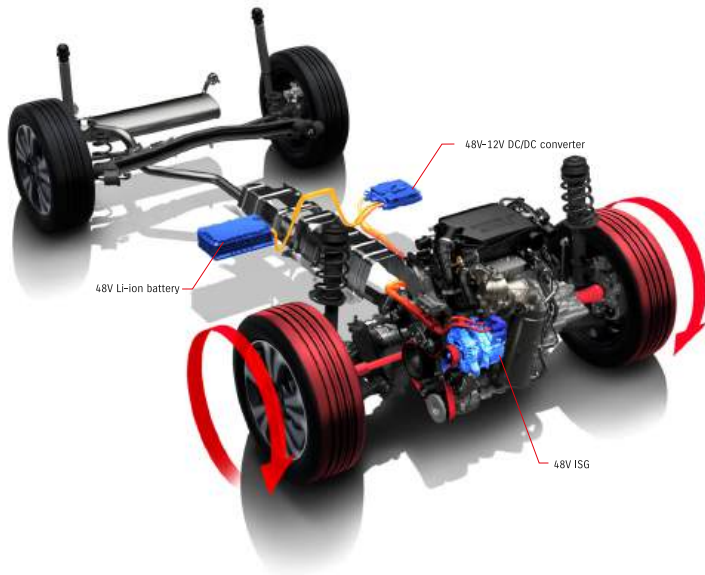
בקרת תיגבור מומנט משפרת את תגובת ההאצה של המנוע ע"י תוספת מיידית של מומנט מהמנוע החשמלי למנוע הבנזין, כדי לפצות על עיכובים בתגובת מנוע הבנזין.

4

תיגבור מומנט

תיגבור מומנט הופך את התאוצה לחלקה יותר ע"י הוספת מומנט מהמנוע החשמלי למומנט של מנוע הבנזין עד שמגדש הטורבו נכנס לעבודה.

2



HIGHLY EFFICIENT POWERTRAIN





1 פנסים ראשיים LED
פנסים ראשיים LED לחיסכון באנרגיה עבור אורות הדרך.

2 פנסי תאורת יום קדמיים ופנסי ערפל אנכיים
פנסי תאורת היום (DRL) בעלי העיצוב הייחודי משתמשים במערכי נורות LED. הרכב גם מצויד בפנסי ערפל החיוניים לראות טובה בתנאי מזג אוויר קשים.

3 קווי עיצוב הפנאי שטח (SUV) המסורתיים של סוזוקי
כגון הסבכה הקדמית (גריל) בת חמש החלקים והפגוש הקדמי החזק עם גימור בנגידות כרום מסוגננות, מקנים לויטארה מראה מלוטש ומודרני.

העיצוב החדש של הגלגלים
גלגלי סגסוגת מלוטשת 17 אינץ'.

EXPRESSIVE EXTERIOR





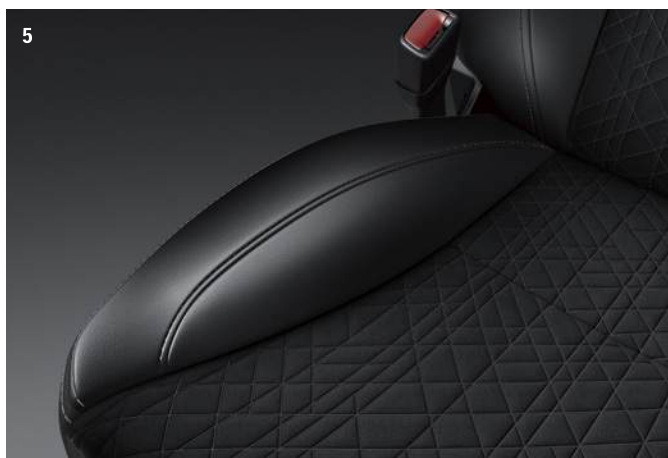
1. תחושה יוקרתית
 עם כניסתך לויטרה תתרשם מיד מאיכות החומרים. בסביבת הנהג תמצא שכל כפתור ומתג מונחים במקומם הטבעי.

2. חומרים רכים
 קונסולה עליונה מרופדת בחומרים רכים המעניקים מראה יוקרתי ומגע נעים.

3. מערכת שמע וקישוריות לנייד SLDA
 ממשק מערכת השמע מבוסס על מסך מגע אינטואיטיבי, ממש כמו בשימוש בטלפון חכם. ניתן לחבר את הטלפון באמצעות בלוטות* או כבל USB ולהשתמש באפליקציות הטלפון ישר מהתצוגה ברכב, כולל ניווט. בנוסף, המסך מציג את ממשק הרדיו ותמונת מצלמת הרוורס

4. מסך LCD צבעוני רב-תכליתי
 במרכז מכלול לוח השעונים נמצא מסך LCD צבעוני מתקדם בגודל 4.2 אינץ'. המסך מציג מידע מדויק על התנהגות הרכב ותפעולו, וזאת בצורה גרפית נוחה לקריאה.

5. תפרים במראה חדש
 עיצוב חדש ומעוצב מבטיח תמיכה ונוחות הן לנהג והן לנוסעים.





SUPERIOR INTERIOR

MORE FEATURES. MORE SAFETY. MORE ... WOW!

הויטארה החדשה לא רק נראית מעולה, היא גם טומנת בחובה תבונה גדולה. הויטארה מגיעה עם טכנולוגיית קצה מדהימה, שבה הנהג והנוסעים יכולים להסתייע, להרגיש מוגנים וליהנות למשך כל זמן הנסיעה.





מערכות הבטיחות של סוזוקי*

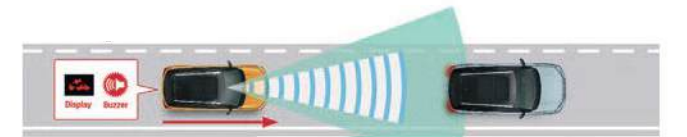
הויטארה מצוידת במערכות מתקדמות המבוססות על טכנולוגיות עיבוד תמונה באמצעות מצלמה מובנית, ומדידת מרחק באמצעות חיישן לייזר.

המצלמה מצטיינת בזיהוי הולכי רגל, סימונים על הכביש ותמרורים בטווח הבינוני והארוך. מד הלייזר מסייע בטווחים הקצרים ובשעות החשיכה. השילוב ביניהם יוצר מעטפת בטיחותית מעולה.

בלימה אוטונומית*

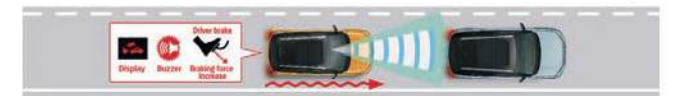
בזמן תנועה, הויטארה משתמשת בשני חיישנים: מצלמה וחיישן לייזר. באמצעותם המערכת מעריכה את הסיכון להתנגשות ברכב או בהולך רגל שלפנים.

כאשר המערכת מזהה סיכון להתנגשות, הרכב פועל באחת משלוש הדרכים הבאות, בהתאם למצב.



1. התרעה

התרעה לנהג באמצעות צליל ונורית בלוח המחוונים



2. סיוע בבלימה

כאשר הנהג בולם בפתאומיות והמערכת מזהה סיכון להתנגשות, היא מסייעת על-ידי הגדלת כוח הבלימה



3. בלימה אוטומטית

כאשר הסיכון להתנגשות עולה עוד יותר, המערכת מפעילה בלימה אוטומטית בעוצמה גבוהה

התרעת סטייה מנתיב

מערכת זו מופעלת במהירות של 60 קמ"ש ויותר, והיא מתוכננת לחזות את נתיב הרכב, ולהזהיר את הנהג באמצעות נורית, צפצוף ורטט בהגה.

מניעת סטייה מנתיב

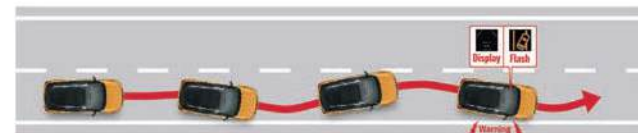
במהירויות של 60 עד 160 קמ"ש, המערכת מזהה את סימון הנתיב באמצעות המצלמה המשולבת בתוך השמשה הקדמית.

כאשר חישובי המערכת מראים שהרכב צפוי לסטות מהנתיב, הרכב מסייע אוטומטית לנהג לחזור לנתיב באמצעות שליטה בהגה.



התרעה למניעת סטייה בתוך הנתיב

במהירויות של 60 קמ"ש או יותר, המערכת מחשבת את נתיב הנסיעה, ומזהירה את הנהג באמצעות נורית וצפצוף על חריגה מנסיעה ישרה, עקב עייפות וכו'.

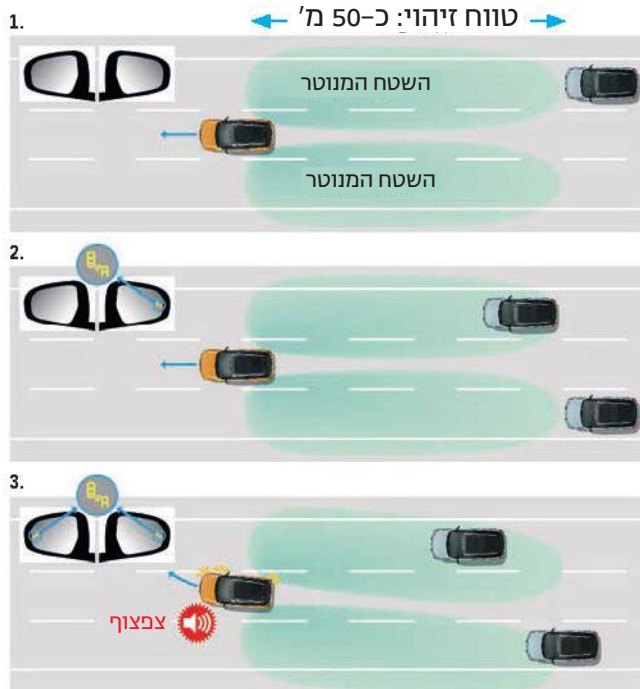


זיהוי רכב בנקודה מתה*

הרכב מצויד במערכת מכ"מ שנועדה לשפר את הבטיחות במעבר נתיב במהירות של יותר מ-15 קמ"ש. המערכת מסוגלת לזהות כלי רכב הנמצאים בנקודה מתה או קרוב אליה, מאחור או לצד הרכב.

כאשר קיים זיהוי של רכב בנקודה המתה, או קרוב אליה, נדלקת נורית לד במראת הצד הרלוונטית.

אם הנהג מאותת כדי לסטות לנתיב סמוך, נורית הלב במראה מהבהבת ונשמע צפצוף התרעה.

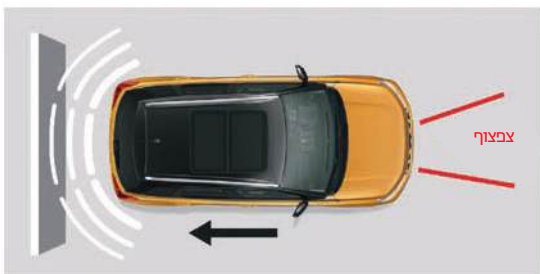


* היכולת של המצלמה המובנית וחיישן הלייזר לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים הנה מוגבלת. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה.

ENHANCED ASSISTANCE



חיישני חנייה מלפנים ומאחור
 בפגושים מותקנים חיישני על-קול (אולטרסאונד) שמזהים מכשולים, ומזהירים את הנהג באמצעות צפצוף והמחשה גרפית על המסך בלוח המחוונים.



בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)*

בקרת השיוט ברכב משתמשת בטכנולוגיית מכ"מ כדי לשמור מרחק מהרכב שלפנים. הנהג יכול לבחור בין שלושה מצבי פעולה.** כאשר הנתיב פנוי, המערכת שומרת על מהירות קבועה (40 קמ"ש ומעלה) בהתאם להגדרת הנהג.

בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop & Go

פונקציית Stop & Go משלימה את פעולת בקרת השיוט האדפטיבית, בכך שהיא מאיצה או בולמת ללא התערבות הנהג, תוך שמירת מרחק מהרכב שלפנים. בקרת שיוט אדפטיבית עם Stop & Go יכולה לבלום את הרכב לעצירה מלאה כדי למנוע התנגשות ברכב שלפנים, והיא עוזרת גם בפקקי תנועה.***

1. מהירות שיוט קבועה

כאשר קיים מרחק מספק מהרכב שלפנים, הויטארה נוסעת במהירות קבועה.



2. רכב איטי לפנים

כאשר המערכת מזהה רכב איטי לפנים, הויטארה מאיטה אוטומטית כדי לשמור על מרחק מספיק בהתאם למהירות הנסיעה של הרכב שלפנים.

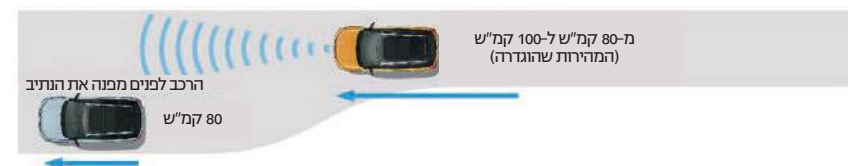
(זמין רק בבקרת שיוט עם Stop & Go)

אם הרכב שלפנים מאט עד כדי עצירה, הויטארה מאיטה גם כן, תוך שמירה על מרחק מספק. אם הרכב שלפנים מתחיל לנסוע שוב בתוך 2 שניות מאז העצירה המלאה, הויטארה מתחילה לנסוע גם כן. אם העצירה נמשכת יותר משתי שניות, פעולת בקרת השיוט מופסקת ועל הנהג ללחוץ על הבלמים כדי שהרכב ימשיך בעצירה.



3. האצה אוטומטית

אם הרכב שלפנים מפנה את הנתיב והדרך פנויה, הויטארה מאיצה אוטומטית למהירות שהגדיר הנהג בבקרת השיוט.



* היכולת של המצלמה המובנית וחיישן הלייזר לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים הנה מוגבלת. אין להסתמך על המערכות בלבד בעת נהיגה. האחריות לבטיחות הנסיעה היא של הנהג.

** המרחק לרכב שלפנים משתנה בהתאם למהירות הרכב.

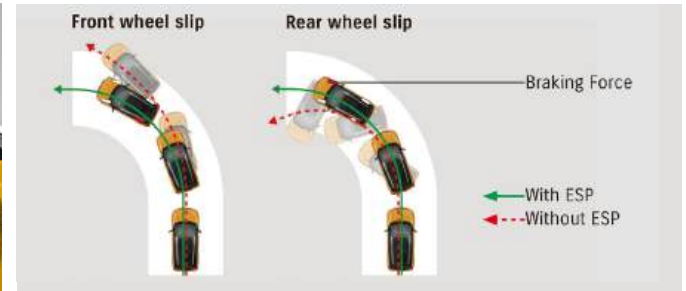
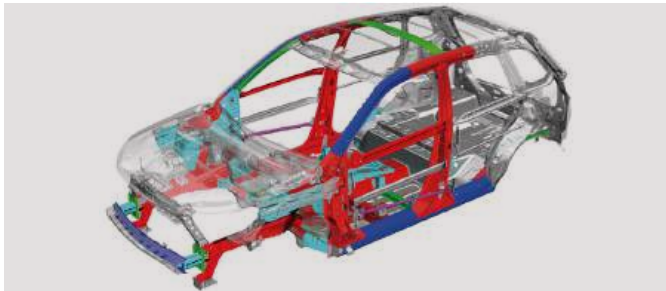
*** בקרת השיוט האדפטיבית עם Stop & Go מתבטלת והבלמים משתחררים לאחר 2 שניות מהגעה לעצירה מוחלטת.



PERFECT COMFORT

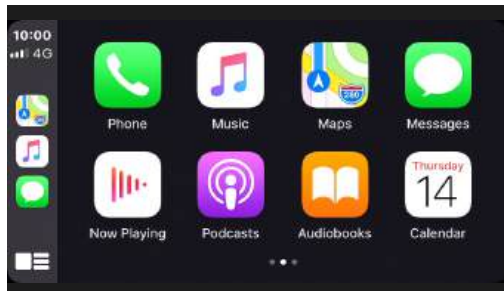


PLENTY OF SAFETY





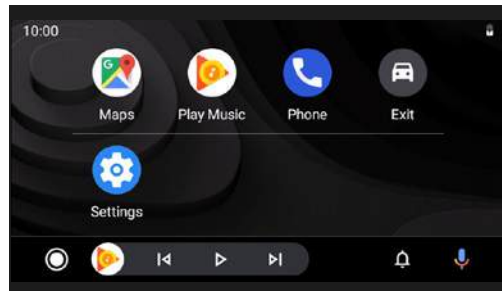
Google Maps operated with Android Auto.



מאפשר להשתמש באייפון ברכב, לרבות ביצוע שיחות, גישה למוזיקה שבמכשיר, קבלה ושליחה של הודעות, וקבלת הוראות ניווט, והכל באמצעות הוראות קוליות לסירי או הקלדה בתצוגה הדיגיטלית. בקישור הבא:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל- Apple CarPlay, היכנסו לקישור: <http://www.apple.com/ios/carplay/> הם iPhone ו- Apple CarPlay * Apple, שמות מסחריים של Apple Inc., הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.



androidauto

מתחת לתמונה של אנדרואיד אוטו מרחיב את פלטפורמת אנדרואיד גם לרכב, והוא מותאם במיוחד לנהיגה. המערכת מיועדת להפחית הסחות דעת, ולהינות משידותי גוגל כמו מפות או מוזיקה Google Play Music תוך כדי נהיגה. ניתן להוריד את יישומון Android Auto בחנות Google Play.*

* רוב הטלפונים עם מערכת הפעלה אנדרואיד 10.0 ומעלה תומכים ב- Android Auto https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477 *Google, Android, Google Play הם שמות מסחריים של Google LLC.



MirrorLink



גלגל הגה רב תכליתי
באמצעות עיצוב ייחודי ומתקדם גלגל ההגה מאפשר לנהג לשלוט בקלות וביעילות במערכת השמע, הבלוטות' ואף בקרוז קונטרול האדפטיבי כל זאת בנוחות ובבטיחות מקסימלית.



1 חלל נדיב בתא המטען*
הודות לפתיחה הרחבה של תא המטען, לגובה הטעינה הנמוך ולחלל טעינה מרשים בנפח 710 ליטר (כאשר שני מושבי הנוסעים האחוריים מקופלים), הויטארה מבטיחה שתוכל להכניס פנימה בקלות כל מה שאתה רק צריך.



2 מיזוג אוויר אוטומטי
הגדרות הניתנות לכוונון בקלות מבטיחות כי תמיד תוכל להגיע לטמפרטורת הפנים הנכונה לך.

3 משענת יד מרכזית קדמית
משענת היד המרכזית הקדמית ניתנת להזזה אל המיקום המיטבי, והיא גם כוללת תיבת אחסון פנימית.

*שיטת המדידה של איגוד תעשיית הרכב הגרמני (VDA)

EVERYDAY FUNCTIONALITY





ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה
 כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם
 על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים
 נעים להכיר!

מכונית סוזוקי משווקת בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה -
 היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.
 אריה שנקר 13, ראשל"צ | *9955 | www.suzuki.co.il



מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: *9955 | SUZUKI.CO.IL

זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

- מקרא:
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונלית להתקנה
 - ✖ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

- פירוט מערכות הביטוח המותקנות ברכב:
- ✖ בלימה אוטו' הולכי רגל ודו גלגלים
 - בקרת שיט אדמטיבית
 - מערכת זיהוי כלי רכב "בשטח מת"
 - ✖ בלימת חירום בנטיעה לאחור
 - ✖ התרעה על הסחת דעת*
 - ✖ התרעה מקורית על השארת ילדים ברכב
 - ✖ מניעת התנגשות בשטח המת
 - ✖ אזהרה על סכנה בפתיחת דלת בחניה
 - ✖ שליטה אוטומטית באורות גבוהים
 - ✖ בלימת חרום לתנועה חוצה בצמתים



קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הביטוחי
VT5320	ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 4X4	1
VT532H	ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4	1
VT532N	ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4 דו גוני	1
VT532M	ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4	1
VT532K	ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLXV 2X4 דו גוני	1



דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 4X4	6.3	דרגה 13
ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4	5.8	דרגה 11
ויטארה טורבו אוטו' 1.4 ל' GLX 2X4	5.8	דרגה 11

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009