

קטלוג

Jimny



 **SUZUKI**
בחירה חכמה



אני. היטצע. האג'יאני

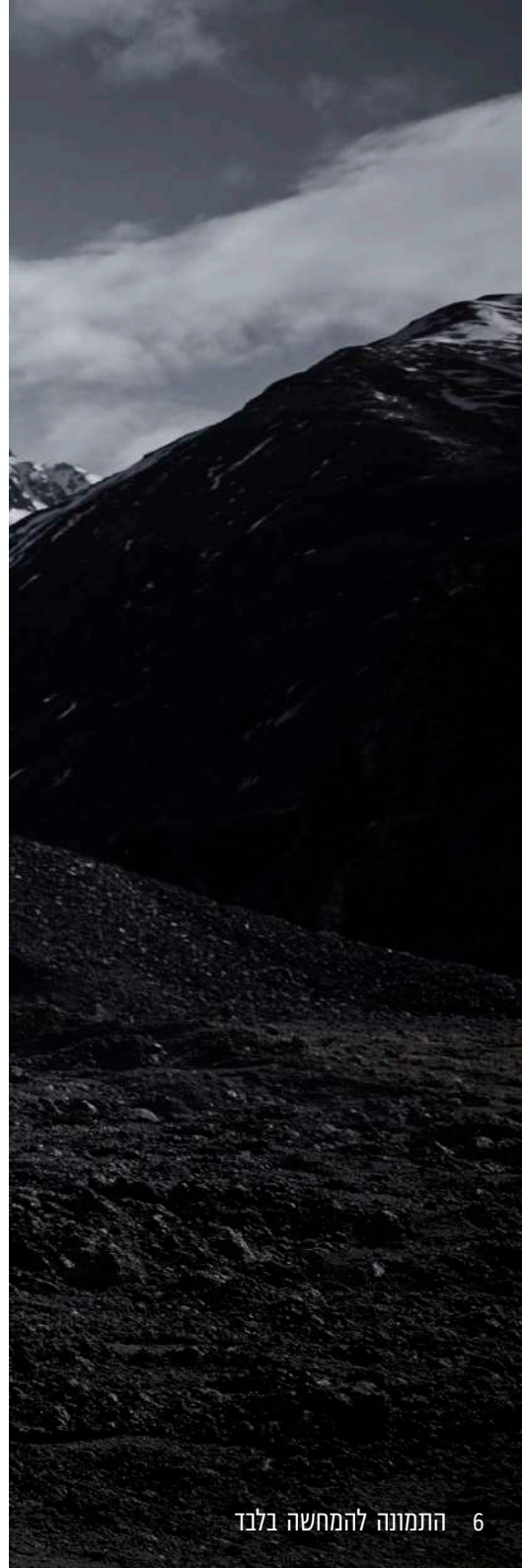
להגיע למקומות נסתרים ומרוחקים, בטבע שלא נגמר. ושלא נותן לי שום הנחות.
זה רק אני, והג'יאני שלי.



יוק ראשון לחסד

גבעות תלולות ומלאות סלעים בולטים,
אבל הג'ימי התמודד אתם יפה. נסעתי עוד ועוד עד שהחשיק,
ולא ראיתי סימן שמישהו עבר פה קודם.





יוק חמישי אנס

גשום מאד, ומחליק, אבל זה לא עוצר אותי. והג'ימני?
עושה רושם שהוא ממש חיכה למזג אוויר סוער כדי
להראות לי מה הוא יודע לעשות.



מוכן לאזורים פראיים

הג'ימי תוכנן לנסוע בתנאי השטח ובמזג האוויר הקשים ביותר. הוא עובר דרך שטחים שכלי רכב אחרים מפחדים להיכנס אליהם. להרפתקאים, הג'ימי מאפשר לחקור, לחפש ולגלות מקומות מיוחדים ומרהיבים שאחרים פשוט לא יכולים להגיע אליהם.



פגושים לעבירות משופרת

הפגושים בנויים עם פינות בצדדים כדי לסייע לעבירות, באמצעות הגדלת המרווח בפינות בעת טיפוס על מכשולים. הפגוש עשוי מחומר המגן על חלקי הפח מנתזים ומשריטות.

פנסי לד עם מתזים (GLX)

הפנסים העגולים של הג'ימי הם סמל מסחרי שעובר מדגם לדגם כבר חמישה עשורים. דגמי GLX מגיעים עם מתזים לפנסים כסטנדרט כדי לאפשר ניקוי מהיר ונהיגה בטוחה גם בבוץ או בשלג.



מרוזב בג

המרוזב נועד לאפשר לך לנהוג בשטח בכל מזג אוויר, ושאתה תמשיך ליהנות, יבש. ביציאה ובכניסה לרכב, המרוזב דואג שמים על הגג לא יטפטפו עליך.

מכסה המנוע

מכסה המנוע השטוח והמרוזב מתוכנן לאפשר ראות מצוינת של השטח, כולל בפינות הרכב, כדי להבין טוב יותר את מצב הרכב ביחס לשטח לא מפולס.





מכלול שעונים מואר

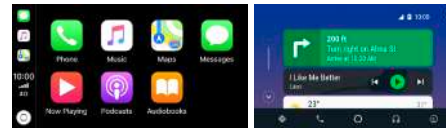
גם בשמש וגם באור הירח, בכביש או בשטח, לוח השעונים מואר תמיד כדי לאפשר קריאה ברורה של המידע. העיצוב התכליתי משלים את היופי הפשוט של עיצוב הפנים הכללי.

מערכת ההגה

מערכת הניהוג מבוססת על מנגנון חלזוני מספק הרבה תחושה של השטח אבל מעט רטט. ההגה מצופה בעור* למגע של יוקרתיות. את ההגה ניתן לכוון אנכית בטווח של 35 מ"מ.

מסך מגע

ניתן לשלוט בקלות במערכת המדיה באמצעות מסך מגע 7 אינץ',* אפילו כשלושים כפפות. קישוריות הטלפון עובדות עם Apple CarPlay, Android Auto™, שאפשרות שימוש ביישומונים בטלפון ממסך הרכב.



Apple CarPlay זמין בארצות המפורסות בקישור הבא: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
 * לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל-Apple CarPlay היננסו לקישור: <http://www.apple.com/ios/carplay>
 * iPhone ו-Apple CarPlay הם שמות מסחריים של Apple Inc., הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.
 * Android Auto זמין במדינות המופיעות ברשימה שבקישור הבא: <https://www.android.com/auto/faq>
 * מחייב התקנת יישומון Android Auto וטלפון תואם המריץ מערכת הפעלה אנדרואיד 5.0 ומעלה: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>
 * Android ו-Android Auto הם שמות מסחריים של Google LLC.

עיצוב תכליתי

כל פרט בעיצוב הפנימי נועד קודם כל לסייע לנהיגה בשטח. אין הרבה צבעים או קישוטים, אך הושקעה הרבה חשיבה במטרה לסייע לנהג לשלוט ברכב בכל מצב.





מטען ואחסון למקצוענים

לארוז להרפתקה

בנסיעה בשטח או בג'ונגל העירוני, בג'ימי יש הרבה מרחב למטען ועזרים פונקציונאליים לאחסון המתאימים לכל צורך.



תא מטען פרקטי

להיות ארוז ומוכן לכל אפשרות. ניתן להרכיב את תא המטען באמצעות קיפול המושבים האחוריים. רצפת תא המטען וגב המושבים האחוריים מצופים בשטיח גומי המאפשר ניקוי קל. קיפול המושבים יוצר משטח מוגדל אחד שמאפשר לאחסן לאורך פריטים רחבים. תא המטען מצויד בחורים להברגה ולקיבוע של מתקונים, וכן בוים לקשירת ציוד במגוון תצורות. שקע 12 וולט בתא המטען** מאפשר להפעיל כלים חשמליים מאחורי הרכב.



תאי אחסון שימושיים מלפנים

הכל נגיש. הג'ימי מצויד בתאים נוחים לאחסון הטלפון הנייד, משקאות ופריטים אישיים נוספים, כך שיהיו בהישג יד. שקע USB ושקע 12 וולט מאפשרים חיבור והטעה של הנייד. ידית גדולה ונוחה מספקת נקודת אחיזה יציבה לנוסע הקדמי בכניסה וביציאה מהרכב.

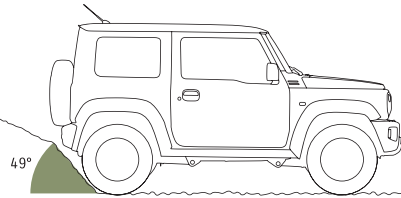


הערה: הפריטים האישיים המופיעים בתמונות הם להמחשה בלבד. יש לאבטח ציוד כראוי בעת הנסיעה.



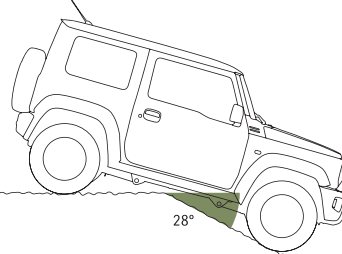
Jimny

זווית נטישה



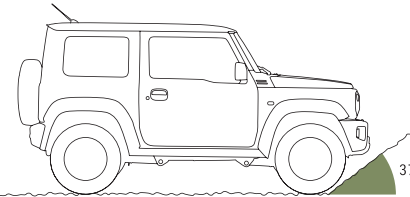
49°

זווית בטן



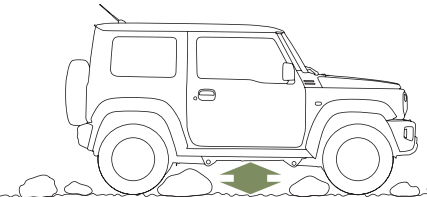
28°

זווית גישה



37°

מרווח גחון



210mm

זוויות מרכב ומרווח גחון

נסיעה בשטחים קשים מחייבת זווית גישה, זווית נטישה, זווית בטן ומרווח גחון נדיבים. נתוני הג'ימי מאפשרים לעבור מדרונות תלולים, ירידות חדות ומכשולים מבלי לשפשף את הפגוש או את תחתית הרכב.



הנעת 4x4 עם יחס העברה נמוך

אתה שולט, והג'ימי מגיב בהתאם. הזזת ידית ההעברת לשילוב מצב 4L שולחת מומנט מירבי לגלגלים כדי להתגבר על תנאי שטח מאתגרים. בשבילים שטוחים ובדרכים מושלגות, ביצועי השטח הטובים ביותר במהירויות גבוהות מתקבלים משילוב 4H. עם החזרה לכביש סלול, יש להעביר למצב 2H (הנעת 2x4) לקבלת נסיעה חלקה, שקטה וחסכונית בדלק. תן למערכת ALLGRIP PRO לרגש אותך בדרך למקומות מיוחדים.



רכב שטח קשוח

ארבעה מרכיבים הופכים את הג'ימיני לרכב שטח אמיתי: שלדת סולם חזקה, זוויות גוף נדיבות, מתלה 3 חיבורים קשוח עם קפיצי ספירלה, והנעת 4X4 עם יחס העברה נמוך.



שלדת סולם חזקה

בכל הגלגולים לאורך עשורים, הג'ימיני תמיד התבסס על שלדת סולם המספקת את התמיכה המיטבית לנסיעת שטח מאתגרת.

מתלים עם סרן שלושה חיבורים וקפיצי ספירלה

הג'ימיני מצויד מלפנים ומאחור בסרנים קשיחים, המספקים אחיזה מעולה על מגוון משטחים. בתנאי דרך קשים, כאשר מכשול דוחף מעלה את אחד הגלגלים, הסרן דוחף למטה את הגלגל האחר כדי לשפר את האחיזה.

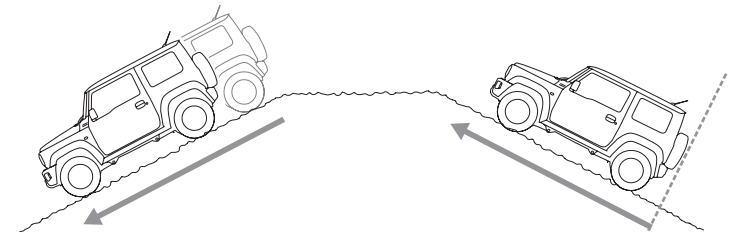
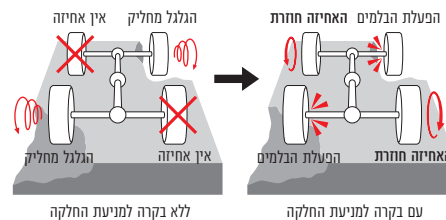


הכוח לנוע בשטח

כשנוהגים בג'ימיני, שום דבר לא עומד בדרכך. הוא יקח אותך לאן שתמצא לנסוע. אין לו מתחרים בזריזות, בשליטה על הרכב ובמומנט העוצמתי, כשהוא נדרש.

מנוע חדש בנפח 1.5 ליטר

המנוע המשודרג של הג'ימיני, בנפח 1.5 ליטר, מספק הרבה כוח במגוון טווחי סל"ד, לביצועי שטח חזקים. המנוע קטן וקל, וגם סכנוני בדלק.



מערכת בקרת למניעת החלקה

הג'ימיני מאפשר לנסוע גם על משטחים חלקים. כאשר שני גלגלים הנמצאים באלכסון זה מזה מאבדים אחיזה בזמן נסיעה על משטח חלק, המערכת בולמת בצורה אוטומטית את הגלגלים המחליקים, והמומנט מועבר לשני הגלגלים האחרים, ליציאה ממצב ההחלקה.

בקרת דודור בירידות

מערכת זו מסייעת בירידות קשות. ההפעלה היא באמצעות לחיצת כפתור קצרה. המערכת שומרת על מהירות נסיעה קבועה בירידה באמצעות הפעלת הבלמים, כך שהנהג מתפנה להתרכז בהגה, ללא צורך להתעסק עם דוושת הבלם או המצמד.

מערכת סיוע לזינוק בעלייה

המערכת מונעת דרדור הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה בעלויות תלולות. המערכת עובדת גם בשיפועים קשים עם מכשולים בצד אחד של הרכב, מה שמסייע למנוע גלגול של הרכב לאחור. כל שנותר לנהג הוא ללחוץ על דוושת התאוצה.



בטיחות הנוסעים ומשתמשי הדרך אחרים
 הבטיחות היא דבר חשוב, גם בשטח וגם בכביש. הודות למערכות הבטיחות המתקדמות של סוזוקי, תוכלו לנסוע רגועים.



מרכב ייחודי להולכי רגל

במקרה של פגיעה בהולך רגל, הג'ימי בנוי לצמצם פגיעות ראש ורגליים הודות לחלקים במרכב, כמו מכסה המנוע ורכיבים סמוכים, המתוכננים לספוג את אנרגיית הפגיעה.

1. מגבים סופגי אנרגיית פגיעה
2. פח טורפדו סופג אנרגיית פגיעה
3. צירי מכסי מנוע סופגי אנרגיית פגיעה
4. כנפיים סופגות אנרגיית פגיעה
5. מכסה מנוע סופג אנרגיית פגיעה
6. פגוש קדמי סופג אנרגיית פגיעה

כריות אוויר לבטיחות בהתנגשות

הג'ימי מצויד בכריות אוויר קדמיות עבור הנהג והנוסע.



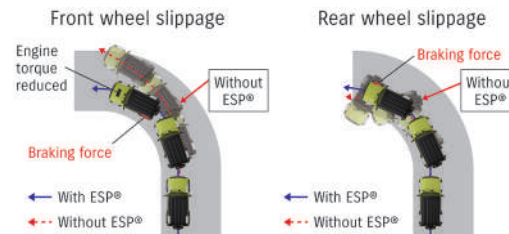
טכנולוגיית TECT להגנה על הנוסעים

מרכב הג'ימי מבוסס על טכנולוגיית TECT של סוזוקי, ההופכת את גוף הרכב לחזק במיוחד אך קל משקל. המרכב סופג ומפזר את אנרגיית הפגיעה במקרה התנגשות לשמירת על בטיחות הנוסעים.

בקת יציבות אלקטרונית (ESP®)

כאשר המערכת מזהה גלגל מחליק, היא מתאימה אוטומטית את המומנט המגיע מהמנוע לגלגלים השונים ומבצעת בלימה אוטומטית כדי להפסיק את החלקת הגלגל, ולסייע לנהג לשלוט ברכב.

* ESP® הוא שם מסחרי רשום של חברת Daimler AG. לזמינות המערכת, יש לעיין במפרט הטכני.







תמונה להמחשה בלבד
אביזרים נלווים להמחשה בלבד
כתלות בזמינותם במלאי ובתוספת תשלום
ח.ל.ט







יוק תשיעי אלס

עומד על שפת המצוק. ערפל קל באוויר. מפל גועש מעבר לקניון.
רגע בלתי-נשכח בהרפתקה שלי. ההגעה לכאן חייבה מעבר
בשטחים קשים. הג'ימיני פתח בפני את הדרך.



ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה

כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים נעים להכיר!

מכונית סוזוקי משווקות בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה - היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.

אריה שנקר 13, ראשל"צ | *9955 | www.suzuki.co.il















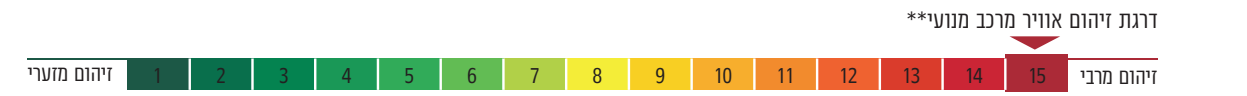
מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: *9955 | SUZUKI.CO.IL  

זמינות פרטי הציוד התקני והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאזורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
JM124B	ג'ימי חדש ידני ADAS SLDA GLX	1
JM125B	ג'ימי חדש אוטמטי ADAS SLDA GLX	1
JM125C	ג'ימי חדש אוטמטי ADAS SLDA GLX 2 TONE	1

- פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב
- * בלימת חירום בנוסיעה לאחור
- * בלימה אוטו' הולכי רגל ודו גלגלים
- * בלימת חירום על הסחת דעת*
- * התרעה מקורית על השארת ילדים ברכב
- * התרעה על סכנה בפתיחת דלת בחניה
- * מניעת התנגשות בשטח המת
- * שליטה אוטומטית באורות גבוהים
- * בלימת חרום לתנועה חוצה בצמתים



דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ג'ימי חדש ידני ADAS SLDA GLX	7.4	דרגה 15
ג'ימי חדש אוטמטי ADAS SLDA GLX	8.1	דרגה 15

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009