



S-CROSS MC





Cross The Line

החיים דורשים מאתנו לבחור שוב ושוב. חייבים לדעת לסנן את כל הרעש, ולהחליט מה יעשה לנו טוב. עם ה-S-Cross החדשה, סוזוקי עושה לכם את החיים קלים. כבר במבט ראשון, קשה להישאר אדישים לעיצוב ה-SUV העוצמתי והמשכנע. בפנים יש הרבה מקום לחברים, למשפחה ולציוד, וכולם מוגנים על-ידי מערכות בטיחות חכמות, כולל טכנולוגיית אחיזת הכביש ALLGRIP*, ששומרת אתכם בשליטה מלאה בכל תנאי הכביש. לכם נשאר רק להתיישב על מושב הנהג, ולפרוץ קדימה.

Great Looks And A Taste For Life

יש כאלו שיגידו שלשפוט לפי רושם ראשוני זה שטחי, אבל במקרה של ה-S-CROSS, רואים את הקשיחות והנוכחות כבר במבט קצר. כשמתקרבים, מזהים גם את הפרטים הקטנים שהופכים את ה-S-CROSS לרכב אלגנטי כל כך.



Aggressive SUV Styling

תמיד חשוב לעשות רושם ראשוני, אבל הפרטים הקטנים הם מה שקובעים בטווח הארוך. ה-S-Cross יגרום לכם לגלות משהו נוסף לאהוב בו, בכל פעם מחדש.



פנסי לד קדמיים ואחוריים
הפנסים ברכב מספקים יותר מתאורה, אלא גם אמירה. ל-S-Cross מערך תאורת לד מרשים מלפנים ומאחור.



שבכה קדמית חזקה
השבכה הקדמית (גריל) מלאה נוכחות ודינאמיות, ומדגישה את הייחודיות העיצובית של הרכב בגוון שחור פסנתר. הסמל מלפנים ממוקם על פס כסוף שמעדן את העוצמה המתפרצת.



חזית קשוחה
הקו העיצובי נועד לשדר קשיחות כבר במבט ראשון, אבל לא רק. מראה ה-suv מודגש על-ידי קשתות גלגלים רבועות ופסי קישוט כסופים בפגוש הקדמי ופגוש האחורי.



מסילות גג מובנות
מסילות הגג המובנות עשויות אלומיניום מגלון, והן יפות ושימושיות באותה מידה. פרט לכך שהמסילות משתלבות בעיצוב הרכב, הן גם מוסיפות למראה האווירודינמי הכללי. זמין בדגמים GLX ו-GLXV



Room To Play

המרחב הפנימי של ה-S-Cross נותן לכם מקום. המעצבים שלנו העצימו את תחושת הגודל בעזרת שמשה קדמית גדולה וראות מצוינת לצדדים. מוזמנים להתרשם.



תמונה להמחשה בלבד

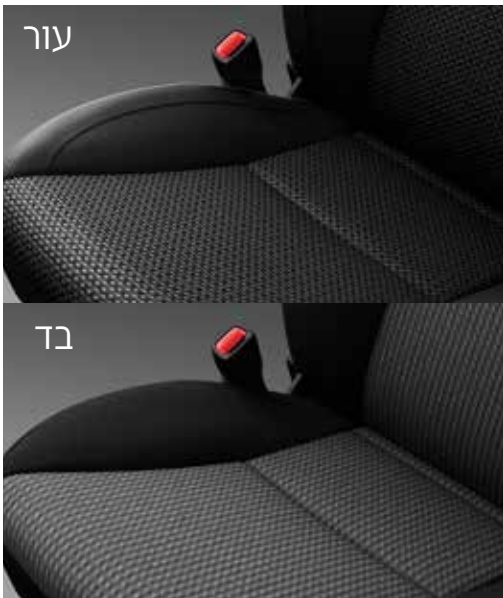
תא נוסעים מרווח

תא הנוסעים מתאפיין במרחב ישיבה נדיב מלפנים ומאחור, כך שניתן להירגע, ולהנות מהנסיעה.



בקרת אקלים מפוצלת (2 אזורים)

המזגן מאפשר בקרת אקלים נפרדת לנהג ולנוסע הקדמי, כך שכל אחד מהם יכול לשלוט בטמפרטורה בהתאם להעדפותיו.



עור

בד

ריפוד מושבים

מושביו העור והאלגנטיים משלבים עור אמיתי בצדדים ועור סינטטי עם מרקם אריג גס במרכז המושב ובמשענת. המושבים עם ריפוד אריג הם בעלי מרקם דומה. העיצוב הזה מתכתב באופן מושלם עם האופי המחוספס של רכב ה-SUV.

מושביו עור זמינים בדגם GLXV, ומושביו אריג זמינים בדגמים GLX



מושבים אחוריים מתכווננים

ניתן לכוון את המושבים האחוריים לשני מצבים, להגברת הנוחות או להגדלת שטח תא המטען.

זמין בדגמים GLXV-1 GLX

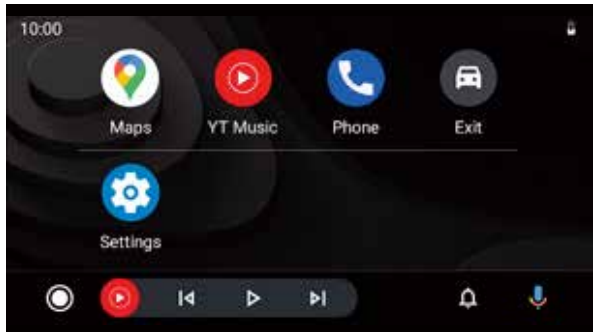
Connect With The World

כשיוצאים להרפתקה, כבר לא מתנתקים יותר מהעולם. ב-S-CROSS מגוון פונקציות וטכנולוגיות שמאפשרות לשלוט ברכב ולהישאר מחוברים למה שקורה, בכל מקום.

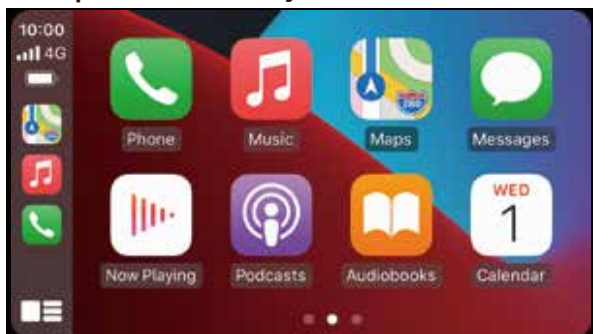


מערכת מולטימדיה מקורית*

המסך המרכזי כולל את כל היישומים שהופכים את הנסיעה לנוחה יותר כולל ANDROID, APPLE CARPLAY*, USB, IPOD, מהתקן מוזיקה והשמעת רדיו וסטנדרט. בנוסף המערכת כוללת כסטנדרט רדיו והשמעת מוזיקה מהתקן USB, IPOD, מהתקן מוזיקה והשמעת רדיו וסטנדרט. בנוסף, לצורך שליטה טובה יותר ברכב, המסך מציג נתוני צריכת דלק, טווח נסיעה והתקני BLUETOOTH*. תמונת מצלמת רוורס ומצלמת 360 מעלות (קיימת עד תדלוק, מצב האנרגיה במערכת ההיברידית, התרעות, תמונת מצלמת רוורס ומצלמת 360 מעלות (קיימת ב-GLXV. בדגמי GLX ו-GLXV מצוידים במסך 9 אינץ' ברזולוציית HD).



Smartphone Connectivity



לקוח יקר, מערכת המולטימדיה המקורית המותקנת ברכב זה אינה תומכת בשפה העברית. על מנת לשקף את הסלולרי שלך ולקבל תמיכה בשפה העברית עליך לוודא כי במכשירך מותקנת אפליקציה ייעודית מסוג AUTO - ANDROID (עבור מכשירי אנדרואיד, כתלות בגרסת תוכנה תומכת) או APPLE CARPLAY (עבור מכשירי אייפון), וכן כבל חיבור יעודי ואיכותי לשיקוף המכשיר ע"ג מערכת המולטימדיה.

Work Hard, Play Harder

כשהלב רוצה לצאת מהשגרה, נכנסים ל-S-CROSS. מרחבי האחסון ברכב יבטיחו לכם נוחות גם בנהיגה לעבודה וגם כשתיסעו לגלות מקומות חדשים ולא מוכרים. ככה זה כשהכול נמצא בדיוק במקום הנכון.



חלל אחסון גמיש ומודלארי

ניתן להתאים את נפח וסידור תא המטען למגוון סוגי פריטים, הודות למושב אחורי מפוצל 40:60 ומגוון מצבים של המשטח התחתון.



קונסולה עליונה
הקונסולה העליונה כוללת תאורת קריאה ומחזיק משקפי שמש.



קונסולה מרכזית קדמית
הקונסולה המרכזית הקדמית כוללת שקע USB ומקום נוח להנחת פריטים קטנים.



משענת יד במושב האחורי
משענת יד מתקפלת במרכז המושב האחורי הכוללת שני מחזיקי בקבוקים עבור הנוסעים מאחור. זמין בדגמים GLX ו-GLXV.



משענת יד קדמית מרכזית
משענת היד הקדמית ניתנת לכוונון לנוחיות הנהג וכוללת קופסת אחסון לפריטים קטנים.



כיס בגב מושב הנוסע הקדמי
הכיס בגב מושב הנוסע הקדמי מאפשר אחסון נוח של מפות, ספרים ומחשב טאבלט.



The Power To Move You

הדרך לא פחות חשובה מהיעד. במיוחד כשנוסעים ברכב חדשני שמשלב כוח, יעילות ובקרה מדויקת. לפעמים פשוט רוצים להמשיך לנסוע.



מנוע 1.4 BOOSTERJET

ה-S-CROSS מצויד במנוע טורבו בנפח 1.4 ליטר מדגם BOOSTERJET, בעל הזרקת דלק ישירה. מערכת היניקה כוללת מצנן ביניים (אינטרקולר) שמקרר את האוויר ממגדש הטורבו, וכך מבטיח שיותר אוויר נדחס לתוך תא הבעירה בכל צילינדר. התוצאה היא מומנט מירבי בסל"ד נמוך. מערכת ההזרקה הישירה דואגת להזרקת הדלקת בכמות, בעיתוי ובלחץ המיטביים לשיפור הביצועים והיעילות. שיפור נוסף ביעילות המנוע מתקבל באמצעות התאמה אלקטרונית של זימון שסתומי היניקה (VVT), מחזור גזי פליטה (EGR) ויחס דחיסה גבוה.

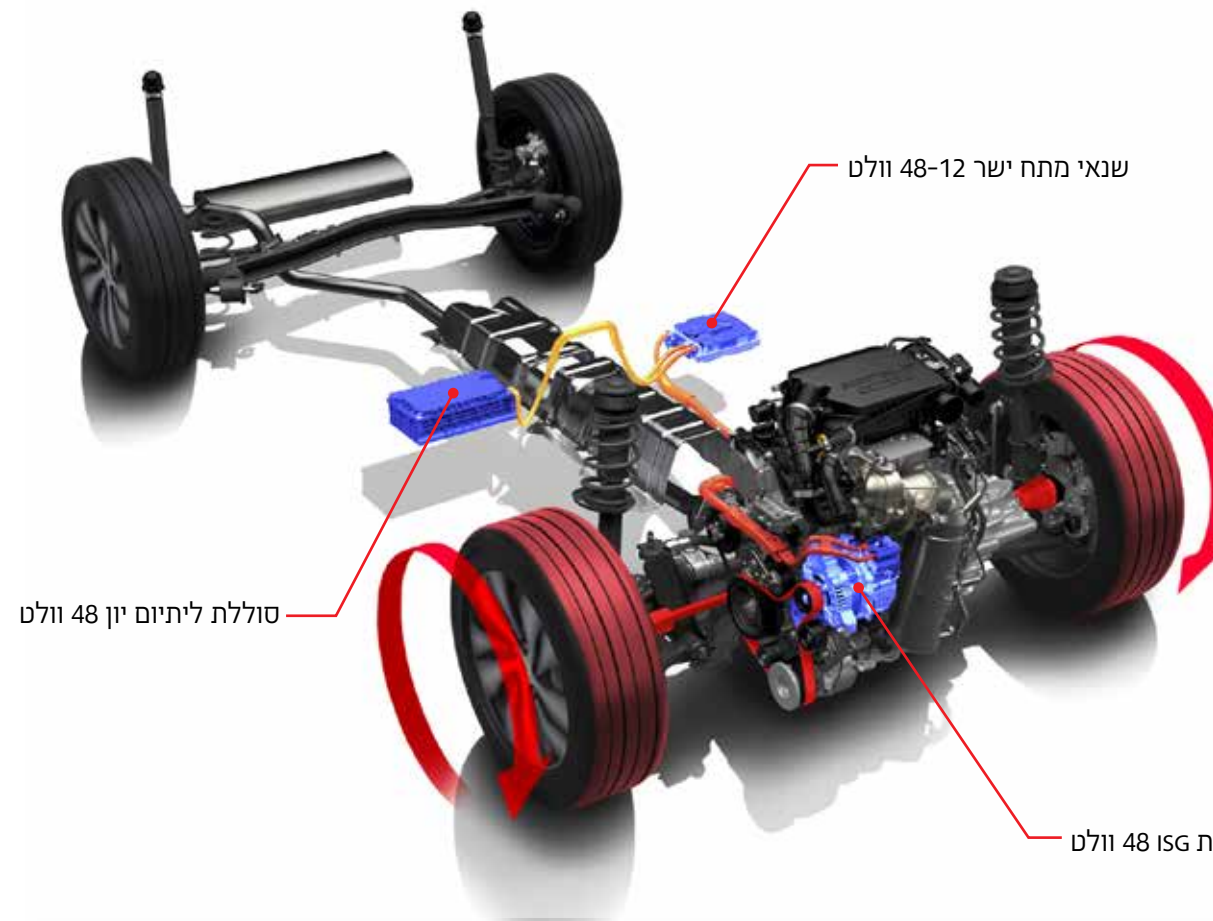


תמסורת אוטומטית בעלת 6 הילוכים

לתיבת ההילוכים טווח רחב של יחסי העברה, המאפשרים האצה מעולה, אפילו במנוע קר. וחשוב עוד יותר, הם מפחיתים את צריכת הדלק בנסיעת שיוט במהירויות גבוהות.

Hybrid Potential

המערכת MILD HYBRID של ה-S-CROSS נכנסת לפעולה אוטומטית כדי לספק את חוויית הנהיגה הטובה ביותר. היא משמשת לשיפור צריכת הדלק במהלך נסיעות רגילות, ומוסיפה עוד כוח למנוע בעת הצורך.



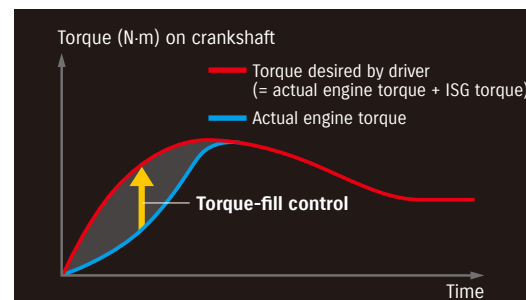
מערכת SHVS MILD HYBRID במתח 48 וולט

ב-S-CROSS מערכת MILD HYBRID בטכנולוגיית SHVS. המערכת כוללת יחידת ISG (מנוע חשמלי ואלטרנטור) הפועלת במתח 48 וולט, סוללת ליתיום יון במתח 48 וולט, ושנאי זרם ישר 12-48 וולט.

המערכת נועדה לסייע למנוע הבנוין במצבי נהיגה שונים. אנרגיית התנועה של הרכב בעת בלימה משמשת להפקת חשמל הנאגר בסוללה. החשמל בסוללה מפעיל מנוע חשמלי העובד במקביל למנוע הבנוין. במצב נסיעה רגילה, המערכת מוסיפה כוח מהמנוע החשמלי וכך מאפשרת לשפר את יעילות מנוע הבנוין, כך שהוא שורף פחות דלק. המערכת נכנסת לפעולה גם כאשר היא קובעת שהנהג דורש האצה מהירה. תוספת הכוח המתפרץ משפרת את התגובתיות, תוך נסיעה חלקה יותר. במהלך האטה, המנוע החשמלי מסובב את מנוע הבנוין בסרק, לצורך חיסכון נוסף בדלק.

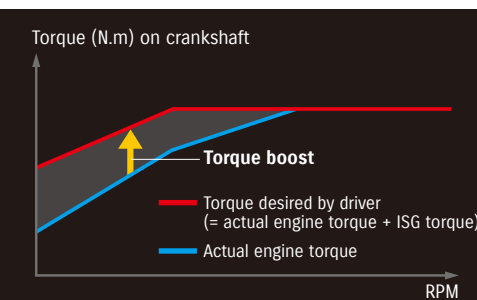
Torque-fill Control

By instantly adding torque from the electric motor to compensate for engine response delays, torque-fill control enhances acceleration to increase performance.



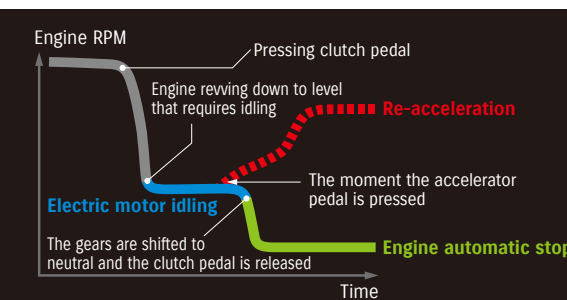
Torque Boost

Torque boost makes acceleration smoother by adding torque from the electric motor to the engine before turbocharging kicks in.



Electric Motor Idling

When the clutch is disengaged during deceleration and the engine revs down to idling speed, the electric motor idles the engine and eliminates fuel use. Since idling is maintained, the vehicle can re-accelerate upon request.



ALLGRIP For Crossing Any Road*

ה-S-CROSS הוא רכב SUV לכל תנאי הדרך. אתם נשארים בשליטה בכל מצב הנהיגה הודות למערכת ALLGRIP SELECT. זוהי טכנולוגיה ייחודית לסוזוקי השולטת על כל ארבעת הגלגלים, ומאפשרת לכם לנסוע בביטחה בכל דרך. *הנעה 4*4 הינה בהתאם לדגם הרכב (זמינה ברמת גימור GLXV)



ALLGRIP

SELECT

ארבעה מצבי פעולה

אתם יכולים לבחור בין ארבעת מצבי הנהיגה בהתאם לתנאי הדרך, ומערכת ALLGRIP SELECT נכנסת לפעולה בשבילכם.



מצב LOCK

ניתן תעודף לחיסכון בדלק בתנאי נהיגה רגילים. המעבר להנעה בכל ארבעת הגלגלים מתבצע רק כשמזוהה החלקה.



מצב SPORT

שיפור הביצועים בפניות על ידי הפניית מומנט נוסף לגלגלים האחוריים. מצב זה מתאים גם לשיפור תגובתיות המנוע.



מצב SNOW

מספק יציבות מעולה ואחיזת כביש משופרת, במיוחד בעת האצה על שלג, דרכים לא סלולות ומשטחים חלקים אחרים.



מצב LOCK

מצב זה מספק מומנט מרבי לגלגלים האחוריים כדי להקטין סיכוי להתקעות בשלג, בבוצ או בחול. בעת הגעה למהירות 60 קמ"ש מתבצע מעבר אוטומטי למצב Snow.

Protection All Around

מעבר לתחושת החופש והאפשרות להגיע לכל מקום, טוב לדעת שמערכות הבטיחות של סוזוקי שומרת עליכם ועל היקרים לכם, כל הזמן. ה-S-CROSS מצויד במערכות בטיחות אקטיביות המתבססות על הפיתוחים החדשים ביותר בתחום החיישנים והמחשוב, כך שהנסיעה שלכם תהיה נוחה ורגועה ככל שניתן.



More Eyes On The Road

כנהגים זהירים, העיניים שלכם כל הזמן על הדרך: לפניכם לצדדים ולאחור. ה-S-CROSS מצויד במערך של מצלמות וחיישנים, כדי שהנהיגה שלכם תהייה קלה יותר.

Suzuki Safety Support*

חברת סוזוקי מחויבת לספק לכם מערכות בטיחות מתקדמות שיתנו לכם שקט נפשי במגוון מצבי נהיגה.

מערכת אופטית כפולה למניעת התנגשות (DSBS)

בעת תנועה קדימה, המערכת משתמשת במצלמה ובחיישן לייזר כדי לזהות גורמי סיכון להתנגשות ברכב אחר או בהולך רגל. עם זיהוי סיכון כזה, המערכת מעבירה התרעה או מפעילה בלימה אוטומטית, כתלות בסיטואציה.



התרעת סטייה מנתיב

כאשר הרכב נע במהירות של 60 קמ"ש או יותר, והמצלמה מזהה את סימוני הנתיבים על הכביש, המערכת מספקת לנהג התרעה על סטייה מהנתיב באמצעות חיווי חזותי ורטט בגלגל ההגה.



מניעת סטייה מנתיב

כאשר הרכב נע במהירות של 65 קמ"ש או יותר, המערכת משתמשת במצלמה הקדמית לזיהוי סימוני הנתיב. כאשר המערכת מגיעה למסקנה שסטייה מהנתיב צפויה להתרחש, מערכת DSBS מסייעת לנהג להחזיר את הרכב לנתיב באמצעות שליטה על הגה הכוח החשמלי.



התרעה על סטייה בתוך הנתיב

כאשר נסיעה במהירות 60 קמ"ש או יותר, המערכת מחשבת את דפוס הנהיגה ומספקת התרעה קולית וחזותית אם הרכב "שט" עקב הירדמות של הנהג או סיבות אחרות.



בקרת שיוט אדפטיבית עם בלימה עצמית (STOP AND GO)

פונקציה זו מאיצה ובולמת את הרכב אוטומטית כדי לשמור על מרחב בטוח מהרכב שלפנים. מערכת STOP & GO יכולה להביא את הרכב לעצירה מלאה במקרה הצורך, ולאחר מכן להמשיך לעקוב אחרי הרכב מלפנים אם הוא מתחיל לנוע שוב בתוך 2 שניות, כמו לדוגמה בפקקי תנועה.



ניטור "שטח מת"

כאשר המערכת מזהה רכב ב"שטח מת" בצידי הרכב, היא מפעילה נורית חיווי. כאשר הנהג מאותת כדי לעבור לנתיב לא פנוי, נורית החיווי מהבהבת ונשמע צפצוף. המערכת מזהה כלי רכב שנמצאים ב"שטח מת" או מתקרבים אליו משני צידי המכונית.



בקרת דרדור במורד

המערכת מזהה את שיפוע הרכב ומסייעת להתחלת נסיעה ללא דרדור לאחר בעת העברת הרגל מדוושת הבלם לדוושת הגז.



* המצלמות והחיישנים של מערכת הבטיחות מוגבלים ביכולתם לזהות מכשולים, נתיבים ותמרורים. אין להסתמך על מערכות אלו לבדן. יש תמיד לנהוג בזהירות. המרחק בין כלי רכב משתנה בהתאם למהירות הרכב.

Watching Over You

תמיד חייבים להיות מוכנים לכל מצב. טוב לדעת שה-S-Cross כולל את מערכות הבטיחות המתקדמות ביותר כדי לסייע לכם בכל מצבי הנהיגה.



התרעה על רכב חוצה בנסיעה לאחור
בעת נסיעה לאחור (לדוגמה, ביציאה מחנייה), החיישנים מסייעים במניעת התנגשות. אם החיישנים מזהים רכב שמתקרב ל"שטח מת" מאחור, נשמע צליל אזהרה, מופיע חיווי מהבהב במראת הצד, ומופיעה התרעה במסך הרב תכליתי בלוח השעונים.



מצלמת 360 מעלות*
המערכת מורכבת מארבע מצלמות (קדמית, אחורית ולשני הצדדים) שמסייעת במגוון מצבים, לרבות בנסיעה לאחור או בתנועה קדימה במעברים צרים, וכן מספקת מבט-על שמאפשר לזהות מכשולים סביב הרכב.



מצלמת 360 שמגיעה כסטנדרט בדגם GLXV. למצלמת 360 מעלות יש "שטחים מתים", ואינה מהווה תחליף לנהיגה בטוחה. אין להסתמך על מערכת זו לבדה. תמיד יש לנהוג בזהירות.



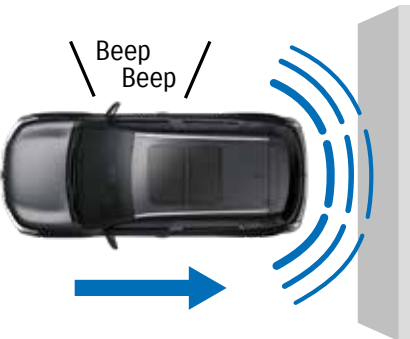
3D view



Top view

חיישני חנייה קדמיים ואחוריים
למערכת זו חיישני על-קול (אולטרסוניים) שמזהים מכשולים ומזהירים את הנהג באמצעות צפצוף ותצוגה גרפית במסך הרב-תכליתי.

זמין בדגמים GLX ו-GLXV.





Choose The Way You Live

רק אתם יכולים לבחור את הדרך האישית שלכם. ה-S-Cross הוא שותף
נאמן לדרך, שנותן לכם את כל מאפייני הנוחות והבטיחות, כדי להפוך
את הנסיעה למושלמת, בכל דרך שתבחרו.



מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: **9955*** | [SUZUKI.CO.IL](https://www.suzuki.co.il) | [f](#) [i](#)

זמינות פרטי הצידוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיוורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

מקרא:
● מערכת מותקנת בדגם הרכב
○ מערכת אופציונלית להתקנה
✖ מערכת שאינה מותקנת
בדגם הרכב

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב:
✖ בלימה אוטו' הולכי רגל ודו גלגלים
● בקרת שיוט אדפטיבית
● מערכת זיהוי כלי רכב "בשטח מת"
✖ בלימת חירום בנטיעה לאחור
✖ התרעה על הסחת דעת
✖ התרעה מקורית על השארת ילדים ברכב
✖ מניעת התנגשות בשטח המת
✖ אזהרה על סכנה בפתיחת דלת בחניה
✖ שליטה אוטומטית באורות גבוהים
✖ בלימת חרום לתנועה חוצה בצמתים

רמת בטיחות גבוהה
0 1 2 3 4 5 6 7 8
רמת בטיחות נמוכה

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי
SR863H	S-CROSS MC 2x4 1.4 GLX	5
SR863G	S-CROSS MC 2x4 1.4 GLXV	5
SR863L	S-CROSS MC 4x4 1.4 GLXV	5

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**
זיהום מרבי 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
זיהום מזערי
*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
S-CROSS MC 2x4 1.4 GLX	משולב 5.9	דרגה 11
S-CROSS MC 2x4 1.4 GLXV	משולב 5.9	דרגה 11
S-CROSS MC 4x4 1.4 GLXV	משולב 6.2	דרגה 13