

הסדר פשרה מתוקן

שנחתם ביום 20.5.2026

על-ידי ובין:

1. אימס רוחמה פיקאר, ת.ז. 3187552212
2. דניאל אליעזר פיקאר, ת.ז. 312252299

שניהם ע"י ב"כ עוה"ד צחי פיסטל
זיו לוטן – חברת עורכי דין
ו-ע"י ב"כ עוה"ד יאמן מסאלחה
אחמד מסאלחה – עורכי דין ונוטריונים
מרח' העליה 3, עפולה 1839203
טלפון: 04-6421551; פקס: 04-6421553

המבקשים

לבין:

מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ, ח.פ. 513619601

מרח' אריה שנקר 13, ראשון לציון
ע"י ב"כ עוה"ד אהוד שניידר וליאת בלומברגר לוי
ממשרד צמח שניידר ושות', עורכי דין
רח' ראול ולנברג 18 (בניין D), תל אביב 6971915
טלפון: 03-7684300; פקס: 03-7684309

המשיבה

וביום 24.8.2021 הגישו המבקשים לבית משפט המחוזי מרכז (לוד) תביעה ובקשה לאישורה כתובענה ייצוגית בת"צ 53907-08-21 (להלן בהתאמה: "**התביעה**" ו-"**בקשת האישור**"), שבהן נטען כי המשיבה, היבואנית הישירה של רכבי Suzuki (להלן: "**היצרן**" או "**סוזוקי**") לישראל, שיווקה חלק מדגמי סוזוקי כרכבים היברידיים, בעוד שבפועל הם רכבים "היברידיים-מתונים";

הואיל

וביום 22.5.2022 הגישה המשיבה תשובה לבקשת האישור ובה טענה, בין היתר, את הדברים הבאים:

והואיל

ראשית, הרכבים מושא בקשת האישור הם היברידיים, לפי כל אמת מידה רלוונטית. כך מבחינת הדין הישראלי: רכבים המצוידים בטכנולוגיה היברידית "מתונה", הכוללת גם מנוע בעירה פנימית (בנזין) וגם מנוע חשמלי נפרד, נחשבים ל"היברידיים" לפי ההגדרות שבתקנות הרלוונטיות; כך לפי רגולציית הרכב האירופאית, הנסמכת על מסמכי התקינה (WVTA ו-COC), שבהם מצוין כי הרכב היברידי; כך לפי משרד התחבורה ורשות המיסים, אשר אינם מבחינים בין רכב היברידי "מלא" ל"מתון"; וכך לפי היצרן, אשר מסמן את הרכבים כהיברידיים, ולפיכך בעצם סיווג הרכבים כהיברידיים המשיבה מקיימת את הוראות הדין המחייבות אותה לתאר את הרכב "תיאור מלא ונכון".

בנוסף, המשיבה איננה משווקת את רכבי הסוזוקי ההיברידיים באופן פשטני, אלא מבהירה כי **הרכבים הם בעלי "מערכת היברידית חכמה"** (Smart Hybrid Vehicle by)

(Suzuki), וכך מדגישה את הטכנולוגיה ה"היברידית החכמה" כדי ליצור בידול בינה לבין סוגי טכנולוגיות היברידיות אחרים הקיימים בשוק.

עוד נטען כי המידע הרלוונטי המלא נמסר ללקוחות הפוטנציאליים בטרם רכישת הרכב: צרכן המתעניין ברכישת אחד מהדגמים מקבל מידע מלא על המערכת ההיברידית החכמה גם באולמות התצוגה וגם מעיון בקטלוג הרכב. נתוני צריכת הדלק וזיהום האוויר של הרכבים, שיש בהם כדי להעיד על המאפיינים הרלוונטיים לרכב היברידי, מפורסמים באופן ברור ובולט, הן במפרטי הרכבים, הן באתר האינטרנט המופעל על-ידי המשיבה והן בפרסומות.

לבסוף, אין כל בסיס לנזק הנטען על-ידי המבקשים. פער המחירים בין רכבי סוזוקי מושא בקשת האישור לרכבי סוזוקי בעלי מנוע בנזין משקף שלל נסיבות, ובכללן גם סיבות נוספות שאינן נוגעות לשיטת ההנעה, כגון מפרט עשיר יותר ויתרונות נוספים של הרכבים ששווקו כהיברידיים;

ובחודשים אוקטובר 2021 וינואר 2024 שינתה המשיבה את המסרים השיווקיים ואת אופן ההצגה של שיטת ההנעה של הרכבים, כך: בחודש אוקטובר 2021 שינתה המשיבה את הפרסום ברשתות החברתיות: הורד קמפיין hybrid for all; הפרסומים ציינו את היות הרכב "בעל טכנולוגיה היברידית"; ובחלק מהפרסומים הושמטה כליל המילה "היברידי" וצוין כי הרכב חסכוני בדלק; בחודש ינואר 2024 עלה לאוויר קמפיין שיווקי חדש שבמסגרתו הפרסומים באתר האינטרנט התחלפו ולוחיות הרישוי באולמות התצוגה שונו כך שלא יצוין עליהן hybrid; כלי הרכב הוצגו כ-mild hybrid, או בעלי טכנולוגיה mild hybrid. בחלק מהדגמים הושמטה כליל המילה "היברידי". מקובל על המבקשים כי לאחר השינויים המתוארים שבוצעו בחודש ינואר 2024, הרכבים מוצגים כשורה ובאופן שאינו מטעה;

והואיל

והצדדים פנו להליך גישור בפני כב' המגשרים עו"ד ד"ר עמוס גבריאל ועו"ד ורד אלקבץ שבמסגרתו הגיעו להסדר הפשרה המפורט להלן, מבלי שיהיה בכך כדי להוות הודאה מצד המשיבה בעובדה או באחריות כלשהי הנטענת בבקשת האישור, אלא לאור רצונה לשמור על שביעות רצונם של לקוחותיה;

והואיל

והוסכם בין הצדדים ליישב את בקשת האישור והתביעה בדרך של פשרה, מבלי שאף צד יודה בטענותיו משנהו או באחריות, עוולה, כשל או נזק מכל סוג שהוא, וכי הסדר זה, כפוף לאישורו של בית המשפט וביצועו בפועל, יביא ליישוב ולסילוק המלא והסופי של הטענות שנטענו בבקשת האישור ובתביעה, והכל בהתאם לתנאי הסדר פשרה זה, כדלקמן;

והואיל

וביום 25.12.2025 נחתם בין הצדדים הסדר פשרה קודם, אשר ביחס אליו נמסרו הערות בית המשפט הנכבד בדיון שהתקיים ביום 22.2.2026, ובשים לב להערות אלה תוקן הסדר הפשרה שנחתם כאמור ונערך הסדר פשרה מתוקן זה;

והואיל

לפיכך הותנה, הוסכם והוצהר בין הצדדים, כדלקמן:

א. הקדמה

1. המבוא להסדר פשרה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
2. הסדר פשרה זה כולל את כל המצגים וההסכמות שהושגו בין הצדדים טרם חתימתו ולא יעלה צד להסדר זה כל טענה בנוגע למצג או הסכמה נטענים שלא נכללו בו.

ב. הגדרות

3. למונחים המופיעים בהסדר זה ובנספחיו תהינה המשמעויות המצוינות מטה:
 - 3.1 "רכבי ההסדר" – רכבים היברידיים מתוצרת Suzuki, מדגמי Swift, Ignis, Vitara, S Cross ו-Cross over, ששווקו על-ידי המשיבה עד לחודש ינואר 2024 (כולל) ונמכרו ללקוחות פרטיים.¹ בסך הכל ישנם 15,654 רכבי הסדר, לפי החלוקה הבאה:
 - 3,627 רכבי הסדר מדגם Swift ;
 - 4,160 רכבי הסדר מדגם Ignis ;
 - 2,534 רכבי הסדר מדגם Vitara ;
 - 1,361 רכבי הסדר מדגם Cross over ;
 - 3,972 רכבי הסדר מדגם S Cross.
 - 3.2 "חבר קבוצה" – כל מי שרכש רכב הסדר מהמשיבה.
 - 3.3 "מרכזי השירות" – מרכזי השירות ברשת Suzuki שהם "מוסך שירות של היבואן", כהגדרת המונח בסעיף 2 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, כמפורט ברשימה המצורפת כנספת 1.
 - 3.4 "המועד הקובע" – 90 יום ממועד פסק הדין המאשר את הסדר הפשרה.
 - 3.5 "תקופת ההסדר" – תקופה בת 12 חודשים, אשר תמנה החל מהמועד הקובע.

ג. מצגי הצדדים

4. הצדדים מצהירים כי אין כל מניעה מצדם – משפטית, חוזית או אחרת – להתקשר בהסדר פשרה זה ולקיים את התחייבויותיהם המפורטות בו במלואן ובמועדן, והכל כפוף לאישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט.
5. המשיבה מצהירה, ולמבקשים ברור, כי התקשרותה של המשיבה בהסדר פשרה זה אינה מהווה הודאה מצדה או מצד כל גורם הפועל מטעמה, בכל טענה, וכי בהתאם לכך, הסדר פשרה זה נערך

¹לקוחות שאינם חברות בע"מ, לרבות ציי רכב וחברות ליסינג.

מבלי להודות בכל חבות, עוולה או אחריות מצד המשיבה או בכל טענה שהועלתה בתביעה או בבקשת האישור.

6. מוסכם בזאת כי לצורך החתימה על הסדר הפשרה ולצורך ביצועו, לא תהיה לאף אחד מחברי הקבוצה כל טענה או דרישה כלפי המשיבה או כל גורם הפועל מטעמה בשל הפרת פרטיות מכוח חוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981 והתקנות שהותקנו מכוחו, בשל הפרה של סעיף 30א לחוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב-1982, או בשל הפרה של כל הוראת חוק אחרת.

ד. הסכמות הצדדים

1.ד. יידוע חברי הקבוצה

7. עד למועד הקובע תמסור המשיבה לחברי הקבוצה הודעה על זכויותיהם מכוח הסדר זה ועל אודות הדרכים למימוש זכויותיהם, באופנים הבאים:

7.1. באמצעות הודעות SMS שתשלחנה לחברי הקבוצה, בהתאם לפרטים הרשומים במרשמי המשיבה (להלן: "הודעת ה-SMS"). ידוע חברי הקבוצה בהודעות SMS יתבצע בשני סבבים:

- **הודעת SMS ראשונה** תישלח סמוך לאחר אישור ההסדר, ותעדכן את חברי הקבוצה על פסק הדין המאשר את הסדר הפשרה, ההטבות הניתנות למימוש והתקופה שבה ניתן יהיה לממש את ההטבות המוצעות (להלן: "תקופת המימוש");

- **הודעת SMS שנייה** תישלח לחברי הקבוצה שלא בחרו בהטבה למימוש בעקבות הודעת ה-SMS הראשונה, תתריע על מועד תום תקופת ההסדר, ותאריך את תקופת המימוש בשלושה חודשים נוספים לאותם חברי קבוצה. הודעת ה-SMS השנייה תבהיר כי חבר קבוצה שלא יבחר בהטבה למימוש, רכבו מושא ההסדר יקבל כהטבת ברירת מחדל הארכת אחריות לרכב, למימוש על ידי בעל הרכב הנוכחי.

- חברי הקבוצה יוכלו לבחור כבר במענה להודעות ה-SMS הראשונה את ההטבה המועדפת עליהם, מבין ההטבות החלופיות המוצגות בפרק ד.2. להלן. אם חבר קבוצה לא יממש הטבה בתוך תשעה חודשים ממועד קבלת הודעת ה-SMS הראשונה, תישלח אליו הודעת SMS שנייה, המעניקה הארכה של שלושה חודשים למימוש ההטבות. אם חבר קבוצה לא יממש הטבה בתום שלושת החודשים הללו, תוענק הטבה אוטומטית לבעל רכב ההסדר הנוכחי, של הארכת אחריות לשנה רביעית וחמישית, או לשלושה חודשים, כמפורט בסעיף 8.2 להלן.

מוסכם כי הודעות ה-SMS לא תיחשבנה כ"דבר פרסומי" ולא תעמוד לאף אחד מחברי הקבוצה כל טענה ו/או דרישה כלפי המשיבה בשל הפרה של סעיף 30א לחוק התקשורת (בזק ושידורים), התשמ"ב-1982 בהקשר זה.

7.2. הודעה על אישור הסדר הפשרה, הכוללת קישור להסדר הפשרה במלואו, תפורסם באתר Suzuki המופעל על-ידי המשיבה (www.suzuki.co.il) עד לתום תקופת ההסדר.

2.ד. ההטבות החלופיות לבחירת חברי הקבוצה

8. במהלך תקופת ההסדר, חברי הקבוצה יהיו זכאים לקבל, לפי בחירתם, אחת מן ההטבות הבאות:

8.1. **טיפול שגרתי לרכב ההסדר במרכז השירות ללא עלות.** הטבה זו כוללת החלפת שמן מנוע, מסנן שמן וטבעת אטימה, לרבות עבודה וחלקים, וכן בדיקות נוספות בהתאם להוראות היצרן לטיפול שגרתי (להלן: "**הטיפול השגרתי**"). בעל רכב אשר מעוניין כי ברכבו יבוצע טיפול הכולל עבודה או החלפת מוצרי תעבורה נוספים על הטיפול השגרתי, יוכל לממש את זכותו לטיפול שגרתי ללא עלות, כך שרכיבים אלו יופחתו מעלות הטיפול שבוצע.

מחירו לצרכן של הטיפול השגרתי נע בין 713 ש"ח ל-1,020 ש"ח (כולל מע"מ), לפי הפירוט הבא:

- לרכב הסדר מדגם Swift החדשה – 713.66 ש"ח;
- לרכב הסדר מדגם Ignis – 855.62 ש"ח;
- לרכב הסדר מדגם S Cross over, Vitara ו-S Cross – 1,020.11 ש"ח;
- לרכב הסדר מדגם Swift – 1020.82 ש"ח.

8.2. הארכת אחריות.

8.2.1. חבר קבוצה של רכב הסדר אשר מצוי בתקופת אחריות זכאי לבחור בהטבה של הארכת תקופת האחריות לשנה הרביעית והחמישית בתנאים המפורטים ב**נספח 2**. המחיר לצרכן של הארכת אחריות לשנה הרביעית הוא 420 ש"ח והמחיר לצרכן של הארכת אחריות לשנה החמישית הוא 530 ש"ח (אלו המחירים שבהם נמכרות תוכניות האחריות, כולל מע"מ, נכון למועד החתימה על הסדר פשרה זה). על הטבה זו יחולו תנאי הסכם למתן אחריות נוספת לשנה הרביעית ולשנה החמישית, בנוסח המצ"ב **נספח 3** ו-**נספח 4** בהתאמה.

8.2.2. במקרה שרכב ההסדר כבר למעלה מחמש שנים על הכביש, חבר הקבוצה זכאי לבחור בהטבה של הארכת תקופת אחריות נוספת לתקופה של שלושה חודשים, בהתאם לתנאים המפורטים בנספח 2 ונספח 4.

8.3. **שובר הנחה לרכישת צמיגי Bridgestone.** חבר קבוצה אשר יבחר לממש הטבה זו יהיה זכאי להנחה בשיעור 50% ברכישת ארבעה צמיגי Bridgestone, במידות 215/55R17, 185/55R16 או 175/60R16.

- המחיר לצרכן של צמיג במידות 215/55R17 : 590 ש"ח;
- המחיר לצרכן של צמיג במידות 185/55R16 : 530 ש"ח;

- המחיר לצרכן של צמיג במידות 175/60R16 : 500 ש"ח ;

השובר יהיה ניתן למימוש למשך שנה, ברשת התקריות עימן קשורה המשיבה בהסכם, המפורטות בנספח 5.

8.4. הנחה בסכום של 5,000 ש"ח ברכישת רכב Suzuki חדש. חבר קבוצה אשר יבחר לממש הטבה זו יהיה זכאי להנחה בסכום של 5,000 ש"ח ממחיר המחירון בעת רכישת רכב Suzuki חדש המשווק על-ידי המשיבה.

8.5. טרייד אין במחיר מחירון ברכישת רכב חדש. חבר קבוצה אשר יבחר לממש הטבה זו יהיה זכאי למכור את רכב ההסדר למשיבה, בהתאם למחירו לפי מחירון "לוי יצחק" (המבוסס על מועד עליית הרכב לכביש ומד הנסועה), בניכוי של 6% (ולא 12%, כמקובל ברכישות מסוג זה). מימוש הטבה זו יהא אגב רכישת רכב Suzuki חדש מהמשיבה, וכפוף לתנאים המפורטים בנספח 6.

8.6. רכישה חוזרת של הרכב (Buyback). חבר קבוצה אשר יבחר לממש הטבה זו יהיה זכאי למכור את רכב ההסדר למשיבה, בתמורה שתיקבע בהתאם למחירון "לוי יצחק", תוך שקלול המבוסס על מועד עליית הרכב לכביש ומד הנסועה, בניכוי של 12%. מימוש ההטבה יהא כפוף לתנאים המפורטים בנספח 7.

9. כל הטבה היא לשימוש אישי, פעם אחת, ועבור רכב ההסדר בלבד, ואין היא ניתנת להעברה. לא ניתן להמיר את ההטבה בכסף או לעשות בה שימוש למטרה אחרת מלבד במסגרת הסדר הפשרה.

ה. המלצות הצדדים ביחס לגמול ושכר הטרחה

10. הצדדים יגישו לבית המשפט המלצה מוסכמת לפי סעיפים 22 ו-23 לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות") לקביעת הגמול שישולם למבקשים (להלן: "הגמול") ושכר טרחת באי כוח המבקשים (להלן: "שכר הטרחה") :

10.1. הגמול יעמוד על סכום של 100,000 ש"ח ;

10.2. שכר הטרחה יעמוד על סכום של 2,400,000 ש"ח כולל מע"מ.

11. מוצע בזאת כי הגמול ושכר הטרחה ישולמו במועדים הבאים :

11.1. עד למועד הקובע, תשולם מקדמה של מחצית מהגמול ושכר הטרחה.

11.2. בתוך 60 יום מתום תקופת ההסדר, ובכפוף לאישור בית המשפט, תשולם יתרת הגמול ושכר הטרחה.

12. המבקשים ובאי כוחם יישאו בכל מס או היטל מכל סוג שהוא אשר ינבעו, אם ינבעו, מהגמול ומשכר הטרחה, ויספקו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על-ידי המשיבה לצורך תשלומם, לרבות חשבון עסקה, אישורי חשבון בנק ואישור/פטור מניכוי מס במקור. אם לא יוצג

לפני המשיבה אישור/פטור מניכוי מס במקור, תנכה המשיבה מס במקור מהגמול ומשכר הטרחה (לפי העניין). לאחר תשלום הגמול ושכר הטרחה ינפיקו המבקשים ועורכי הדין קבלה כדין.

ו. אישור בית המשפט

13. הסדר פשרה זה יהיה כפוף לאישורו של בית המשפט. עם חתימת הסדר פשרה זה יגישו הצדדים בקשה לאישור הסדר הפשרה בהתאם להוראות סעיפים 18 ו-19 לחוק תובענות ייצוגיות, שבה יבקשו מבית המשפט, בין היתר:

13.1. להורות על פרסום הודעה ראשונה בשני עיתונים יומיים על הגשת הבקשה לאישור הסדר הפשרה, בהתאם לסעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות (להלן: "**ההודעה הראשונה**");

13.2. להורות לצדדים לשלוח את ההודעה הראשונה, בצירוף העתקי הבקשה לאישור הסדר הפשרה, בקשת האישור והתביעה, ליועצת המשפטית לממשלה ולמנהל בתי המשפט, לפי סעיף 18(ג) לחוק תובענות ייצוגיות;

13.3. כי לאחר חלוף התקופה הקבועה בסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, יאשר בית המשפט הנכבד את הסדר הפשרה, ייתן לו תוקף של פסק דין ויורה על פרסום הודעה שנייה בדבר אישור הסדר הפשרה לפי סעיף 25(א)(4) לחוק תובענות ייצוגיות;

13.4. לפטור את המשיבה מתשלום מחצית האגרה השנייה של בית המשפט, כבסמכותו של לפי תקנה 7א(3) לתקנות בתי המשפט (אגרות), התשס"ז-2007;

13.5. לפטור את הצדדים מהצורך למנות בודק, לפי הוראות סעיף 19(ב)(1) לחוק תובענות ייצוגיות.

ז. שונות

14. הוראות הסדר פשרה זה, כפוף לאישורו על-ידי בית המשפט הנכבד, מהווה מעשה בית דין כלפי כל חברי הקבוצה, למעט אלה אשר בית המשפט התיר את פרישתם מהקבוצה, בהתאם להוראות סעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות. חברי הקבוצה ייחשבו כמי שוויתרו באופן חלוט ומוחלט על כל תביעה או דרישה שיש או שיכולה להיות להם (בין שידועה כיום ובין שאינה ידועה) כלפי המשיבה או החברות הקשורות לה במישרין או בעקיפין, בעלי המניות, הדירקטורים, המנהלים, נושאי המשרה, הספקים והעובדים שלהן וכל אדם הפועל מטעם המשיבה, בגין כל טענה הכלולה בבקשת האישור או רלוונטית אליה.

15. המשיבה תישא בעלויות יישום הסדר פשרה זה, לרבות הודעות לעיתונות, עמלות משרד התחבורה ואניה, ושכר טרחת הבודק (אם בית המשפט יחליט למנות בודק). בנוסף, המשיבה תישא בתשלום החלק השני של אגרת בית המשפט, אם בית המשפט לא יפטור אותה מתשלום זה.

16. אם הסדר פשרה זה לא יאושר במלואו ובאופן שבו הוסכם על-ידי הצדדים, ובכל מקרה של ביטול הסדר הפשרה, הצדדים מסכימים כי הסדר הפשרה יהא בטל ומבוטל מעיקרו, כאילו מעולם לא נחתם מלכתחילה. הסדר הפשרה או כל מידע או נתונים שהוחלפו בין הצדדים לצורך גיבוש הסדר הפשרה לא יישמשו בכל הליך משפטי (בהליך הנוכחי או בכל הליך אחר) והצדדים לא יעשו בהם שימוש כראיה בכל אופן שהוא.
17. הסדר הפשרה מבטא וממצה באופן חלוט ומוחלט את כלל ההסכמות בין הצדדים בקשר עם הוראותיו ולא יינתנו כל תוקף, משמעות או מובן לכל טיוטה שהוחלפה בין הצדדים בקשר עם ההסדר פשרה טרם חתימתו.
18. אף שינוי, ויתור או סטייה מהוראותיו של הסדר הפשרה לא יהיה תקף אלא אם כן הצדדים יתקשרו בהסכם כתוב וחתום בעניין.
19. הצדדים מתחייבים לנהוג בתום לב בעת קיום הסדר הפשרה ולבצע את כל הפעולות ולחתום על כל המסמכים, האישורים, הטפסים וההודעות כפי שיידרש לצורך קיום הוראותיו של הסדר הפשרה. ברוח זו, המבקשים ובאי כוחם מתחייבים לא לפעול בכל דרך, לפרסם או לגלות כל מידע אשר עלול לפגוע או לגרום נזק כלשהו למשיבה, לרבות נזק תדמיתי.
20. לצרכי משלוח הודעות בהתאם להסדר פשרה זה, כתובות הצדדים תהיינה כתובות המשרדים של עורכי דין של הצדדים.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

 יאמן מסאלחה, עו"ד	 צחי ניסים, עו"ד
באי כוח המבקשים	
 ליאת בלומברגר לוי, עו"ד	 אהוד שניידר, עו"ד
באי כוח המשיבה	

אנחנו מאשרים בזאת כי הסדר פשרה זה הושג במסגרת הליך גישור שנערך לפנינו לאחר מיצוי המשא ומתן בין הצדדים, כנקודת ההסכמה האפשרית היחידה שהצדדים כולם היו מוכנים לה. מרחב הסכמות זה נתפס בעינינו כסביר, ראוי והוגן וההסכמות מאזנות את האינטרסים של הצדדים, כמו גם של הקבוצה, כפי שהתבררו בפנינו בהליך הגישור. אנו מאשרים את הסדר הפשרה ומקיימים אותו בחתימתנו על פי הוראת תקנה 9(א) לתקנות בתי המשפט (גישור) התשנ"ג-1993.

ע"ד גבריאלי, עו"ד-מגשר
יועץ, 24 ספר-102
ט"ו, 18-7488921
פקס: 09-7488921
מ.ר. 32687
ע. גבריאלי ושות'

ע"ד עמוס גבריאלי, עו"ד-מגשר
יועץ, 24 ספר-102
ט"ו, 18-7488921
פקס: 09-7488921
מ.ר. 15024
ע. גבריאלי ושות'

נספח 1 – מרכזי השירות ברשת Suzuki

עיר	כתובת	שם מרכז השירות	טלפון
פתח תקווה	איינשטיין 1, קריית מטלון	מכשירי תנועה, מרכז שירות ארצי, המוסד המרכזי פתח תקווה, קריית מטלון	077-2306066
תל אביב	גולומב 50	מכשירי תנועה, מרכז שירות ארצי שירותי רכב ת"א	077-2306430
ראשון לציון	אריה שנקר 13	מכשירי תנועה, מרכז השירות של סוזוקי ראשון לציון (שורק)	077-9979067
חיפה	יפו 145	מכשירי תנועה, מרכז שירות ארצי המוסד המרכזי חיפה	077-9968675
ירושלים	התנופה 6	מכשירי תנועה, מרכז שירות סוזוקי מרכזי ירושלים	077-9965602
קיבוץ אלונים	ת.ד 113, קיבוץ אלונים	א. שביט	04-9832744
חדרה	קומבה 14	א.פ.צ שירותי רכב	04-6337696
חיפה	האשלג 25	אוטוטק	04-8415151
כפר ראמה	ראמה גליל	בשארה ובניו	04-9987085
כרמיאל	החרושת 31	האחים כרמיאל	04-9885824
קרית ביאליק	החרושת 86	הצפון בסול ובניו	04-8761447
גליל עליון	קיבוץ גונן, ד.ג. גליל עליון 12130	יזמויות גונן אגש"ח	04-6951401
נתניה	הפלדה 26	מ.ס.א נתניה שרותי רכב 93	09-8820519
מושב מולדת	ד.ג. גלבע 19130	מולדת-אחזקות 2000	04-6511121
נוף הגליל	העמל 2	מוסכי הגליל	04-6571074
עפולה	החרמש 10	עבד-אלהאדי עפולה	04-6526883
חיפה	מרקוני 4	שבתאי שמר ק.ס.	04-8416307
הרצליה	המדע 4	א.י. מוסד טיראן	09-9558554
קריית עקרון	עקרון 2000	אוטוגיל שירותי רכב בע"מ	08-687800
מודיעין	המכונאי 15	אילן בסון	08-9799970

09-7424270	גיל רעננה	החרושת 13, א.ת, רעננה	רעננה
03-9300331	דב	בן ציון גליס 37	פתח תקווה
03-5627492	הגה	שפע טל 3	תל אביב
03-6823898	הילוך שישי-יפו	דרך בן צבי 7	תל אביב-יפו
03-5495728	הצבי 2007	החרש 8 א.ת. נווה מגן	רמת השרון
03-6321525	הצמד	אלטלף 19	יהוד
03-5704855	הקניון	ברוך הירש 9	בני ברק
03-6832859	ופנר שרותים לרכב	מרדכי אנילביץ 44	תל אביב
03-9622450	חי יהודה בן דוד	אליהו איתן 10	ראשון לציון
03-9698095	טופז	שלמה בן דוד 12, א.ת. ישן ראשלי"צ	ראשון לציון
08-9461885	ישראל טורס	היצירה 37	רחובות
02-6734756	מרכז שירות סוזוקי אסייג	התעשיה 5, מרכז בלילוס	ירושלים
09-7687457	מרכז שרות-לי	הסדנא 4 א.ת. כפ"ס	כפר סבא
02-6570001	רן דיין	בית הדפוס 15, גבעת שאול	ירושלים
08-6750494	ב.מ. עדן שרותי רכב	הכישור 10, א.ת. צפוני אשקלון	אשקלון
08-6900950	גבעון שרותי רכב	העמל 5	באר שבע
08-8525271	האחים ירון שרותי רכב בע"מ	האשלג 50, א.ת. צפוני אשדוד	אשדוד
08-6272666	לציי ובניו (1986)	דרך חברון, ת.ד. 458	באר שבע
08-6378655	מ.ד המכוון אילת	הבורסקאי 25	אילת

נספח 2 – תנאי הטבת הארכת אחריות

ההטבה

1.

ההטבה היא הארכת האחריות המקורית המוענקת לרכב ההסדר על-ידי היצרן, כמפורט בכתב האחריות (להלן: "האחריות המקורית"), לשנה הרביעית והחמישית של הרכב (החל מתחילת החודש ה-37 ממועד מסירת הרכב ועד לתום 60 חודשים), או עד לנסועה של 100,000 ק"מ (המוקדם מהם); או למשך תקופה נוספת בת שלושה חודשים, אם רכב ההסדר עלה על הכביש לפני למעלה מחמש שנים או שנסועתו עולה על 100,000 ק"מ.

תנאי האחריות הנוספת

2.

תנאי האחריות הנוספת יהיו זהים לתנאי האחריות המקורית, בהתאם לתנאים ולמגבלות המפורטים בכתב האחריות, למעט אחריות על הרכיבים הבאים (אשר אינם נכללים באחריות הנוספת):

- חלקי פלסטיקה, ריפוד וגומיות מכל סוג שהוא.
- בולמי זעזועים קדמיים ואחוריים.
- מסבי גלגלים קדמיים ואחוריים, או כל מסב אחר.
- צבע הרכב, חיצוני או פנימי, מכל סוג שהוא.
- ריפודים מכל סוג שהם, לרבות ריפוד הגג הפנימי של הרכב.
- אביזרים, תוספות או חלקי קישוט שהותקנו ברכב שלא על-ידי היצרן, לרבות אלו שנרכשו מהמשיבה או הותקנו בהתקנה מקומית על-ידי המשיבה או מי מטעמה.

תנאים כלליים

3.

- 3.1. על ההטבה יחולו תנאי ההסכם למתן אחריות נוספת לשנה הרביעית ולשנה החמישית, בנוסחם כנספח 4 ו-נספח 5 להסדר הפשרה.
- 3.2. מעת מסירתו ועד למימוש ההטבה על-ידי חבר הקבוצה, רכב ההסדר היה ועודנו בבעלות פרטית ובשימוש פרטי בלבד.
- 3.3. רכב ההסדר לא היה מעורב בתאונה שגרמה לירידת ערך או בשריפה ולא נגרם לו שבר מכני.
- 3.4. ברכב ההסדר בוצעו כל הטיפולים הדרושים לפי הוראות היצרן כמפורט בספר הרכב ועל אלו קיים תיעוד במערכות המשיבה. לחלופין, רכב ההסדר ביצע את הטיפולים כנדרש על-פי הנחיות היצרן במוסך שאינו מוסך שירות של המשיבה, ובעליו המציא למשיבה אסמכתאות על ביצוע הטיפולים כאמור (באמצעות חשבוניות ערוכות בהתאם לתקנה 12 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם), תשע"ח-2018 או בדרך אחרת המקובלת על המשיבה).
- 3.5. רכב ההסדר נבדק במרכז שירות, בטרם רכישת האחריות הנוספת, והליקויים בו תוקנו ואושרו על-ידי מנהל מרכז השירות.

תנאים לרכישת אחריות נוספת (שנה רביעית) של היבואן

--	--	--	--	--	--	--	--

לרכב סוזוקי מס' רישוי

הסכם מס' (נומרטור)

מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ (להלן: "מכשירי תנועה" או "היבואן") מציעה בזאת ללקוחותיה, לרכוש אחריות נוספת אשר תסופק על ידה, לרכבי סוזוקי המיובאים והנמכרים על ידה, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים להלן.

1. הגדרות

- 1.1. "אחריות יצרן" - האחריות שניתנה לרכב על ידי היצרן, לתקופה בת 36 חודשים או עד 100,000 ק"מ, מיום מסירת הרכב לבעליו הראשונים, לפי המוקדם מבין השניים, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בכתב האחריות.
- 1.2. "החוק" - חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- 1.3. "היצרן" - יצרן רכבי סוזוקי.
- 1.4. "כתב האחריות" - תנאי האחריות לרכב אשר ניתנו לבעליו הראשונים במעמד הזמנת הרכב ותנאי האחריות המפורטים בחוברת אחריות, תפעול ושירות של הרכב שנמסרה לבעליו הראשונים במעמד מסירת הרכב.
- 1.5. "מוסך שירות" - מוסך שירות מורשה מטעם היבואן לטפל בכלי רכב מתוצרת היצרן כהגדרתו בחוק.
- 1.6. "מוצר תעבורה" - מוצר תעבורה כהגדרתו בסעיף 2 לחוק, אשר יוצר ונסחר בהתאם לחובת הרישוי הקבועה בחוק ובלבד שהוא מוצר תעבורה חדש.
- 1.7. "מוצר תעבורה העומד בדרישות איכות והתאמה" - מוצר תעבורה שיוצר על ידי כל גורם (למעט יצרן הרכב) שיכול להצהיר ולאשר בכל עת שמוצר התעבורה נמצא בדרגת איכות והתאמה המקבילה לדרגת איכות והתאמה של מוצר תעבורה ששימש את יצרן הרכב בעת הרכבת הרכב.
- 1.8. "מוצר תעבורה חליפי" - מוצר תעבורה שאינו מוצר תעבורה מקורי.
- 1.9. "מוצר תעבורה מקורי" - כהגדרתו בסעיף 2 לחוק אשר יוצר ונסחר בהתאם לחובת הרישוי הקבועה בחוק.

2. תנאים לרכישת אחריות נוספת

- 2.1. רכישת האחריות הנוספת תקפה לרכב העומד בכל התנאים הבאים במצטבר:
 - 2.1.1. הרכב הינו רכב מתוצרת היצרן אשר יובא ונמכר על ידי היבואן.
 - 2.1.2. הרכב היה בעבר ונמצא כיום רק בבעלות פרטית ובשימוש פרטי (למען הסר ספק, הרכב לא היה בבעלות של חברת ליסינג או השכרה או חברה בע"מ או עוסק מורשה או קיבוץ או חברות ממשלתיות או לא שימש כמונית או ללימוד נהיגה או לסיור ותיור).
 - 2.1.3. הרכב לא היה מעורב בתאונה או בשריפה ו/או לא היה בו שבר מכני.
 - 2.1.4. ברכב בוצע טיפול ראשון לפחות. כמוכן, ברכב בוצעו כל הטיפולים הנדרשים לרבות תכולתם ומועדם בהתאם להוראות היצרן כמפורט בספר הרכב והם מדווחים במערכת המחשוב של היבואן. לחליפין וככל שבעל הרכב בחר לבצע טיפולים לפי הוראות היצרן במוסך שאינו מוסך שירות, על בעל הרכב להמציא ליבואן אישורים מתאימים בהתאם לחוק והתקנות מכוחו.
 - 2.1.5. הרכב נבדק בהתאם למפורט בטופס בדיקה לפני רכישת האחריות הנוספת (נספח א') והליקויים בו תוקנו ואושרו על ידי מנהל מוסך השירות.
- 2.2. רכישת האחריות הנוספת עבור הרכב אושרה על ידי מכשירי תנועה באמצעות חתימתה על מסמך זה.
- 2.3. התמורה בגין האחריות הנוספת שולמה ליבואן בהתאם לאמור בסעיף 3 להלן.

3. מחיר האחריות הנוספת

מחיר האחריות הנוספת הוא 420 ש"ח כולל מע"מ כחוק, אשר ישולם ליבואן (ישירות או באמצעות מוסך השירות, לפי החלטת היבואן) בתשלום חד פעמי בעת רכישת האחריות הנוספת.

4. תקופת האחריות הנוספת

האחריות הנוספת תחל בתחילת החודש ה- 37 מיום מסירת הרכב לבעליו הראשונים ועד לתום השנה הרביעית (48 חודשים) או עד אשר הרכב נסע 100,000 ק"מ, מיום מסירת הרכב לבעליו הראשונים, לפי המוקדם, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בהצעה זו.

5. תנאי האחריות הנוספת

- 5.1. התנאים והמגבלות של אחריות היצרן המפורטים בכתב האחריות יחולו גם על האחריות הנוספת.
- 5.2. בנוסף ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, האחריות הנוספת **אינה חלה** על תקלות ו/או נזקים ו/או פגמים במוצרי התעבורה הבאים:
 - 5.2.1. חלקי פלסטיקה, ריפוד וגומיות, מכל סוג שהוא.
 - 5.2.2. בולמי זעזועים קידמיים ואחוריים.
 - 5.2.3. מסבי גלגלים קידמיים ואחוריים או כל מסב אחר.
 - 5.2.4. צבע הרכב, חיצוני או פנימי, מכל סוג שהוא.
 - 5.2.5. ריפודים לרבות בריפוד הגג הפנימי של הרכב, מכל סוג שהוא.
 - 5.2.6. אביזרים ו/או תוספות ו/או חלקי קישוט שהותקנו ברכב שלא על ידי היצרן, לרבות אלו שנרכשו מהיבואן ו/או הותקנו בהתקנה מקומית על ידי היבואן ו/או מי מטעמו.
- 5.3. האחריות הנוספת לא תחול על כל אחד או יותר מהמקרים הבאים ו/או על כל פגם, נזק או תקלה שנגרמו כתוצאה מהם או הקשורים אליהם:
 - 5.3.1. שינויים במבנה הרכב או במכלולים של הרכב שלא על פי הוראות היצרן.
 - 5.3.2. תיקון ליקויים בגין תוצאות בדיקה של הרכב במכון בדיקה/מכון רישוי או במהלך מכירה/קנייה של הרכב.
 - 5.4. האחריות הנוספת תקפה רק במדינת ישראל.
 - 5.5. האחריות הנוספת ניתנת להעברה לצד ג' שרכש את הרכב בכפוף לכל תנאיה ובתנאי שצד ג' העביר את פרטיו למכשירי תנועה בצירוף אסמכתא על העברת הבעלות ברכב.

6. תנאים למימוש האחריות הנוספת

- 6.1. התנאים לרכישת האחריות הנוספת כאמור בסעיף 2 לעיל התקיימו במלואם.
- 6.2. התיקונים יוכרו כתיקונים שהאחריות הנוספת חלה עליהם, **רק לאחר ובכפוף לכך** שהרכב נבדק במוסך שירות ומכשירי תנועה אישרה כי התיקון הנדרש עומד בתנאי האחריות הנוספת.
- 6.3. התיקון באחריות הנוספת יבוצע בכל באחד ממוסכי השירות הרשומים ברשימה העדכנית של מוסכי השירות שבאתר האינטרנט של מכשירי תנועה ובמוקד רשת מוסכי השירות, בטלפון 03-6909309.
- 6.4. התיקונים באחריות המורחבת יבוצעו על ידי מוסכי השירות בהתאם להנחיות היצרן ובאמצעות מוצרי תעבורה מקוריים חדשים או משופצים ו/או מוצרי תעבורה חליפיים, חדשים או משופצים העומדים בדרישת האיכות וההתאמה.

אישור המזמין

אני, ה"ח", _____, ת.ז. _____ מסכים לתנאי האחריות הנוספת, ואני מעוניין לרכוש מהיבואן את האחריות הנוספת בתנאים המפורטים לעיל.

תאריך: _____ חתימת המזמין: _____

בכפוף לתשלום כאמור בסעיף 3 לעיל ולאישורם של מוסך השירות ומכשירי תנועה בחתימתם להלן, האחריות הנוספת לרכב

סוזוקי מדגם: _____ מס' רישוי _____ תהיה בתוקף עד לתאריך _____ או עד 100,000 ק"מ, לפי המוקדם מהם.

אישור מנהל מוסך השירות

חתימת מנהל מוסך השירות: _____ חותמת מוסך השירות: _____ תאריך: _____

אישור מכשירי תנועה לרכישת האחריות הנוספת:

חתימה + חותמת מחלקת אחריות מכשירי תנועה: _____ תאריך: _____

תנאים לרכישת אחריות נוספת (שנה חמישית) של היבואן

--	--	--	--	--	--	--	--

לרכב סוזוקי מס' רישוי

הסכם מס' (נומרטור)

מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ (להלן: "מכשירי תנועה" או "היבואן") מציעה בזאת ללקוחותיה, לרכוש אחריות נוספת אשר תסופק על ידה, לרכבי סוזוקי המיובאים והנמכרים על ידה, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים להלן.

1. הגדרות

- 1.1. "אחריות יצרן" - האחריות שניתנה לרכב על ידי היצרן, לתקופה בת 36 חודשים או עד 100,000 ק"מ, מיום מסירת הרכב לבעליו הראשונים, לפי המוקדם מבין השניים, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בכתב האחריות.
- 1.2. "החוק" - חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- 1.3. "היצרן" - יצרן רכבי סוזוקי.
- 1.4. "כתב האחריות" - תנאי האחריות לרכב אשר ניתנו לבעליו הראשונים במעמד הזמנת הרכב ותנאי האחריות המפורטים בחוברת אחריות, תפעול ושירות של הרכב שנמסרה לבעליו הראשונים במעמד מסירת הרכב.
- 1.5. "מוסך שירות" - מוסך שירות מורשה מטעם היבואן לטפל בכלי רכב מתוצרת היצרן כהגדרתו בחוק.
- 1.6. "מוצר תעבורה" - מוצר תעבורה כהגדרתו בסעיף 2 לחוק, אשר יוצר ונסחר בהתאם לחובת הרישוי הקבועה בחוק ובלבד שהוא מוצר תעבורה חדש.
- 1.7. "מוצר תעבורה העומד בדרישות איכות והתאמה" - מוצר תעבורה שיוצר על ידי כל גורם (למעט יצרן הרכב) שיכול להצהיר ולאשר בכל עת שמוצר התעבורה נמצא בדרגת איכות והתאמה המקבילה לדרגת איכות והתאמה של מוצר תעבורה ששימש את יצרן הרכב בעת הרכבת הרכב.
- 1.8. "מוצר תעבורה חליפי" - מוצר תעבורה שאינו מוצר תעבורה מקורי.
- 1.9. "מוצר תעבורה מקורי" - כהגדרתו בסעיף 2 לחוק אשר יוצר ונסחר בהתאם לחובת הרישוי הקבועה בחוק.

2. תנאים לרכישת אחריות נוספת

- 2.1. רכישת האחריות הנוספת תקפה לרכב העומד בכל התנאים הבאים במצטבר:
 - 2.1.1. הרכב הינו רכב מתוצרת היצרן אשר יובא ונמכר על ידי היבואן.
 - 2.1.2. הרכב היה בעבר ונמצא כיום רק בבעלות פרטית ובשימוש פרטי (למען הסר ספק, הרכב לא היה בבעלות של חברת ליסינג או השכרה או חברה בע"מ או עוסק מורשה או קיבוץ או חברות ממשלתיות או לא שימש כמונית או ללימוד נהיגה או לסיור ותיור).
 - 2.1.3. הרכב לא היה מעורב בתאונה או בשריפה ו/או לא היה בו שבר מכני.
 - 2.1.4. ברכב בוצע טיפול ראשון לפחות. כמוכן, ברכב בוצעו כל הטיפולים הנדרשים לרבות תכולתם ומועדם בהתאם להוראות היצרן כמפורט בספר הרכב והם מדווחים במערכת המחשוב של היבואן. לחליפין וככל שבעל הרכב בחר לבצע טיפולים לפי הוראות היצרן במוסך שאינו מוסך שירות, על בעל הרכב להמציא ליבואן אישורים מתאימים בהתאם לחוק והתקנות מכוחו.
 - 2.1.5. הרכב נבדק בהתאם למפורט בטופס בדיקה לפני רכישת האחריות הנוספת (נספח א') והליקויים בו תוקנו ואושרו על ידי מנהל מוסך השירות.
- 2.2. רכישת האחריות הנוספת עבור הרכב אושרה על ידי מכשירי תנועה באמצעות חתימתה על מסמך זה.
- 2.3. התמורה בגין האחריות הנוספת שולמה ליבואן בהתאם לאמור בסעיף 3 להלן.

3. מחיר האחריות הנוספת

מחיר האחריות הנוספת הוא 530 ש"ח כולל מע"מ כחוק, אשר ישולם ליבואן (ישירות או באמצעות מוסך השירות, לפי החלטת היבואן) בתשלום חד פעמי בעת רכישת האחריות הנוספת.

4. תקופת האחריות הנוספת

האחריות הנוספת תחל בתחילת החודש ה- 49 מיום מסירת הרכב לבעליו הראשונים ועד לתום השנה הרביעית (60 חודשים) או עד אשר הרכב נסע 100,000 ק"מ, מיום מסירת הרכב לבעליו הראשונים, לפי המוקדם, בהתאם ובכפוף לתנאים המפורטים בהצעה זו.

5. תנאי האחריות הנוספת

- 5.1. התנאים והמגבלות של אחריות היצרן המפורטים בכתב האחריות יחולו גם על האחריות הנוספת.
- 5.2. בנוסף ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, האחריות הנוספת **אינה חלה** על תקלות ו/או נזקים ו/או פגמים במוצרי התעבורה הבאים:
 - 5.2.1. חלקי פלסטיקה, ריפוד וגומיות, מכל סוג שהוא.
 - 5.2.2. בולמי זעזועים קידמיים ואחוריים.
 - 5.2.3. מסבי גלגלים קידמיים ואחוריים או כל מסב אחר.
 - 5.2.4. צבע הרכב, חיצוני או פנימי, מכל סוג שהוא.
 - 5.2.5. ריפודים לרבות בריפוד הגג הפנימי של הרכב, מכל סוג שהוא.
 - 5.2.6. אביזרים ו/או תוספות ו/או חלקי קישוט שהותקנו ברכב שלא על ידי היצרן, לרבות אלו שנרכשו מהיבואן ו/או הותקנו בהתקנה מקומית על ידי היבואן ו/או מי מטעמו.
- 5.3. האחריות הנוספת לא תחול על כל אחד או יותר מהמקרים הבאים ו/או על כל פגם, נזק או תקלה שנגרמו כתוצאה מהם או הקשורים אליהם:
 - 5.3.1. שינויים במבנה הרכב או במכלולים של הרכב שלא על פי הוראות היצרן.
 - 5.3.2. תיקון ליקויים בגין תוצאות בדיקה של הרכב במכון בדיקה/מכון רישוי או במהלך מכירה/קנייה של הרכב.
 - 5.4. האחריות הנוספת תקפה רק במדינת ישראל.
 - 5.5. האחריות הנוספת ניתנת להעברה לצד ג' שרכש את הרכב בכפוף לכל תנאיה ובתנאי שצד ג' העביר את פרטיו למכשירי תנועה בצירוף אסמכתא על העברת הבעלות ברכב.

6. תנאים למימוש האחריות הנוספת

- 6.1. התנאים לרכישת האחריות הנוספת כאמור בסעיף 2 לעיל התקיימו במלואם.
- 6.2. התיקונים יוכרו כתיקונים שהאחריות הנוספת חלה עליהם, **רק לאחר ובכפוף לכך** שהרכב נבדק במוסך שירות ומכשירי תנועה אישרה כי התיקון הנדרש עומד בתנאי האחריות הנוספת.
- 6.3. התיקון באחריות הנוספת יבוצע בכל באחד ממוסכי השירות הרשומים ברשימה העדכנית של מוסכי השירות שבאתר האינטרנט של מכשירי תנועה ובמוקד רשת מוסכי השירות, בטלפון 03-6909309.
- 6.4. התיקונים באחריות המורחבת יבוצעו על ידי מוסכי השירות בהתאם להנחיות היצרן ובאמצעות מוצרי תעבורה מקוריים חדשים או משופצים ו/או מוצרי תעבורה חליפיים, חדשים או משופצים העומדים בדרישת האיכות וההתאמה.

אישור המזמין

אני, ה"ח", _____, ת.ז. _____ מסכים לתנאי האחריות הנוספת, ואני מעוניין לרכוש מהיבואן את האחריות הנוספת בתנאים המפורטים לעיל.

תאריך: _____ חתימת המזמין: _____

בכפוף לתשלום כאמור בסעיף 3 לעיל ולאישורם של מוסך השירות ומכשירי תנועה בחתימתם להלן, האחריות הנוספת לרכב

סוזוקי מדגם: _____ מס' רישוי _____ תהיה בתוקף עד לתאריך _____ או עד 100,000 ק"מ, לפי המוקדם מהם.

אישור מנהל מוסך השירות

חתימת מנהל מוסך השירות: _____ חותמת מוסך השירות: _____ תאריך: _____

אישור מכשירי תנועה לרכישת האחריות הנוספת:

חתימה + חותמת מחלקת אחריות מכשירי תנועה: _____ תאריך: _____

נספח 5 – רשת התקריות למימוש שובר הנחה לרכישת זוג צמיגי Bridgestone

עיר	כתובת	שם מרכז השירות	טלפון
רמת גולן	תחנת דלק סונול, מסעדה	פנצ'ריית הגולן	052-3787448
קריית שמונה	יוסף יגר 6	פנצ'ריית אברי דניאל	04-6944292
טבריה	יהודה הלוי 7	צמיגי עוקבי	04-6726356
עפולה	החרמש 12	פנצ'ריית קלאס קאר	052-2710025
חיפה	דרך יפו 145	מוסך סוזוקי	050-7233375
חדרה	פרידלנדר 2	סופר פרונט חדרה	050-5868858 04-6344566
נתניה	המלאכה 3	צמיגי רומנו	09-8851616
הרצליה	גלגלי הפלדה 2	בסט דרייב	050-2322270
יהוד	העצמאות 42	הלסן צמיגים	03-5366077
תל אביב	ריב"ל 4	צמיגי הקניון	03-5374708
פתח תקווה	איינשטיין 1	מוסך סוזוקי	057-7877913 077-2306066
ראשון לציון	רוז'נסקי 8	פנצ'ריית עמיאל	03-9612586
ירושלים	התנופה 6	מוסך סוזוקי	052-5684899 077-9965602
באר שבע	פנחס החוצב 32	צמיג רם	054-5456281

נספח 6 – תנאי הטבת טרייד אין

1. רכב ההסדר הוא "יד ראשונה", כלומר נרכש מהמשיבה על-ידי חבר הקבוצה המבקש את מימוש ההטבה.
2. נסועתו השנתית הממוצעת של רכב ההסדר אינה עולה על 20,000 ק"מ בשנה.
3. חבר הקבוצה יציג אישור עבר ביטוחי המעיד כי רכב ההסדר לא היה מעורב באירוע תאונתי שגרם לירידת ערך, שריפה, הצפה, פריצה, פגיעת ברק וכן אירועים ביטוחיים אחרים שמקורם בכוח עליון.
4. רכב ההסדר לא עבר תאונת שלדה.
5. לרכב ההסדר יתרה של לפחות ארבעה חודשים עד למועד מבחן הרישוי השנתי (טסט).
6. מימוש ההטבה מותנה בביצוע בדיקה במכון בדיקה מורשה על חשבון המשיבה, כאשר כל ליקוי שיתגלה בבדיקה יופחת ממחיר המחירון המשוקלל. ככל שיידרש, יועבר העניין להערכת שמאי ושכרו ישולם על ידי הצדדים.
7. בין הצדדים יחתם הסכם trade-in בנוסחו המקובל אצל המשיבה.
8. הטבה זו מוגבלת למימוש על-ידי 1000 חברי קבוצה, בשיטת "כל הקודם זוכה".

נספח 7 – תנאי הטבת ה-Buyback

1. רכב ההסדר הוא "יד ראשונה", כלומר נרכש מהמשיבה על-ידי חבר הקבוצה המבקש את מימוש ההטבה.
2. נסועתו השנתית הממוצעת של רכב ההסדר אינה עולה על 20,000 ק"מ בשנה.
3. חבר הקבוצה יציג אישור עבר ביטוחי המעיד כי רכב ההסדר לא היה מעורב באירוע תאונתי שגרם לירידת ערך, שריפה, הצפה, פריצה, פגיעת ברק וכן אירועים ביטוחיים אחרים שמקורם בכוח עליון.
4. רכב ההסדר לא עבר תאונת שלדה.
5. לרכב ההסדר יתרה של לפחות ארבעה חודשים עד למועד מבחן הרישוי השנתי (טסט).
6. מימוש ההטבה מותנה בביצוע בדיקה במכון בדיקה מורשה על חשבון המשיבה, כאשר כל ליקוי שיתגלה בבדיקה יופחת ממחיר המחירון המשוקלל. ככל שיידרש, יועבר העניין להערכת שמאי ושכרו ישולם על ידי הצדדים.
7. בין הצדדים יחתם הסכם רכישת רכב משומש בנוסחו המקובל אצל המשיבה.
8. הטבה זו מוגבלת למימוש על-ידי 1000 חברי קבוצה באופן מצטבר, ולכל היותר 200 חברי קבוצה בכל חודש קלנדרי, בשיטת "כל הקודם זוכה".