

הסדר פשרה

שנערך ונחתם ביום 28 ביוני 2026

בין:**1. יוסף יחזקאל גואנגול, ת"ז 209201599**

ע"י ב"כ עוה"ד עידן איידן ו/או דוד תירוש
ממשרד איידן, תירוש ושות', עורכי דין
מרח' הירשנברג 17, ת.ד. 6262, תל אביב 61062
טל': 03-5246141; פקס: 03-5246703

מצד אחד

(להלן – "המבקש");

לבין:**1. מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ, ח.פ. 513619601****2. Suzuki Motor Corporation (חברה זרה)**

ע"י ב"כ עוה"ד רון פלג ו/או רונן זיו ו/או שי גרף ו/או אח'
ממשרד מיתר | עורכי דין
מדרך אבא הלל סילבר 16, רמת-גן 5250608
טל': 03-6103100; פקס: 03-6103111

מצד שני

(להלן – "המשיבות");

הואיל

וביום 15.10.2024 הגיש המבקש כתב תביעה נגד מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ (להלן – "המשיבה 1") וכנגד Suzuki Motor Corporation (להלן – "המשיבה 2" או "היצרנית") ובקשה לאישור התביעה כתובענה ייצוגית בת"צ 33473-10-24 (להלן – "התובענה" ו-"בקשת האישור");

והואיל

ובקשת האישור הוגשה בקשר לפגם מובנה לכאורה, במדחס מתוצרת החברה Denso שהותקן במערכת המיזוג ברכבי סוזוקי Swift, אשר מוביל לטענת המבקש לרעשים, רעידות, פעולת מיזוג שאינה מספקת והשלכות נוספות כמפורט בבקשה לאישור וכל עניין אחר הנובע מאותו פגם נטען זה, כפי שנקבע בהנחיות הטכניות הרלוונטיות של היצרנית (להלן – "התופעה");

והואיל

ובעקבות בקשת האישור הצדדים הידברו באופן ישיר, ולאחר ששקלו את הסיכויים והסיכונים העומדים לכל אחד מהם בניהול ההליך, עלה בידם, לפני משורת הדין, להגיע להסכמות שתייתרנה את המשך ניהול ההליך, אשר מפורטות בהסדר זה;

והואיל

ובכוונת הצדדים בהסדר פשרה זה להסדיר את כל תביעות העבר, ההווה והעתיד של הקבוצה, כפי שתוגדר להלן, העולות ו/או הקשורות בכל דרך שהיא לתופעה;

והואיל

והמשיבות דוחות את הטענות הנטענות בבקשה לאישור, לרבות קיומם של נזקים ברי-פיצוי, ולא הודו בכל אחריות;

והואיל

והצדדים ניהלו משא ומתן באמצעות עורכי דין בעלי ניסיון בהליכים מורכבים של תובענות ייצוגיות, אשר הובילו להסדר פשרה זה;

והואיל והמבקש ובאי כוחו בחנו והבינו היטב את תנאי הסדר הפשרה, ובהתבסס על ניתוח העובדות והדין הרלוונטי לטענות בבקשה לאישור, היקף התביעה, ובתשומת לב לנטל והוצאות ניהול התובענה ובקשת האישור, הכוללים את הסיכונים ואי-הוודאות הכרוכים בהליך המשפטי ובהליכי הערעור, הגיעו למסקנה כי הסדר הפשרה הינו הוגן, סביר ומשרת בצורה הטובה ביותר את האינטרס של המבקש וחברי הקבוצה שאותם הם מבקשים לייצג;

והואיל ולמרות שהמשיבות סבורות שהן אינן נושאות באחריות ביחס לטענות שנטענו בבקשה לאישור, הן נאותות להתקשר בהסדר הפשרה על מנת להגיע לפתרון סופי וממצה לכל הטענות הנטענות כנגדן על-ידי המבקש, להימנע מהוצאות נוספות, מאי הנוחות והטרחה שבהליכים משפטיים מתמשכים, ומובהר בזאת כי המשיבות לא היו מתקשרות בהסדר הפשרה אלמלא האמור לעיל;

והואיל והצדדים סבורים כי ההסדר, כפי שיפורט להלן, הינו ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה, וכי זו הדרך היעילה וההוגנת להכרעה במחלוקות בנסיבות העניין;

והואיל והצדדים הגיעו להסדר פשרה, כמפורט וכמוסכם להלן;

לפיכך הוצהר הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. מבוא, הגדרות, נספחים וכותרות

- 1.1. המבוא והנספחים להסדר זה מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.2. חלוקת הסדר זה לסעיפים, ומתן הכותרות לסעיפים, נעשו לשם הנוחות בלבד, ואין לייחס להם כל משמעות בפרשנות ההסדר.
- 1.3. הסדר פשרה זה יהא חסר תוקף, בטל וללא כל השפעה ללא אישור בית המשפט הנכבד של הסדר פשרה זה, על כל רכיביו. כל עוד לא אושר הסדר זה, הוא לא ישמש, גם אם נחתם, כראיה בכל הליך ותוקפו המשפטי יהיה זהה לזה של מסמך שהוצג בהליך גישור או מו"מ והצדדים לא יהיו רשאים לעשות בו כל שימוש שהוא.
- 1.4. בהסדר זה תיוחס למונחים הבאים הפרשנות המופיעה בצידם:

"בקשה לאישור	בקשה מוסכמת לאישור הסדר פשרה זה אשר תוגש לבית
הסדר פשרה"	המשפט בד בבד עם הגשת הסדר זה.

"הסדר הפשרה"	הסדר פשרה זה.
---------------------	---------------

"המשיבות"	מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ ו-Suzuki Motor Corporation.
------------------	---

"בית המשפט"	בית המשפט המחוזי מרכז-לוד.
--------------------	----------------------------

חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006.	"חוק תובענות ייצוגיות"
תקנות תובענות ייצוגיות, התש"ע-2010.	"תקנות תובענות ייצוגיות"
עוה"ד עידן איידן ודוד תירוש.	"ב"כ התובעים המייצגים"
עוה"ד רון פלג, רונן זיו ושי גרף.	"ב"כ המשיבות"
עילות התביעה שבבקשה לאישור התובענה כייצוגית (כאמור בפרק ה' לבקשת האישור).	"עילות התביעה"
כל רכבי סוזוקי Swift אשר יוצרו בין 5.1.2017 לבין 7.2.2025 (כולל), ויובאו לישראל על-ידי המשיבה 1, ואשר נכללים ברשימת השלדות המצורפת להסדר הפשרה במסגרת נספח סודי, המצורף <u>כנספח "1"</u> .	"רכבי הקבוצה"
כל מי שרשום במשרד הרישוי כמחזיק (בעלים) של אחד או יותר מרכבי הקבוצה, בעבר, בהווה ו/או בעתיד.	"הקבוצה" או "קבוצת התובעים"
המוסכים המורשים על-ידי המשיבה 1, המפורטים ברשימה המפורסמת באתר האינטרנט של המשיבה 1.	"מרכזי שירות מורשים"

1.5. נספחיו של הסדר הפשרה הם כדלקמן :

רשימת השלדות של רכבי הקבוצה, אשר תוגש עם הסדר זה במעטפה סגורה לעיונו של בית המשפט הנכבד בלבד, וזאת משום שהיא כוללת מידע מסחרי סודי.	נספח 1
נוסח הדיוור הישיר שיישלח לחברי הקבוצה, המיידע אותם בפרטי ההטבה.	נספח 2
נוסח הודעה לציבור שתפורסם לפי חוק תובענות ייצוגיות, בדבר הגשת הבקשה לאישור הסדר פשרה.	נספח 3

2. הצהרות הצדדים

2.1. הצדדים מצהירים כי אין כל מניעה חוקית, חוזית או אחרת להתקשרותם בהסדר הפשרה, ולקיום חיוביהם על-פיו במלואם ובמועדם, הכל בכפוף לאישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט.

2.2. הצדדים מצהירים כי אין להתקשרותם בהסדר הפשרה משום הודאה מצד מי מהם ו/או מי מטעמם בטענה ו/או דרישה כלשהי של משנהו, ובהתאם, הסדר הפשרה נערך מבלי להודות באחריות כלשהי של המשיבות בטענות המועלות בגדרי התובענה ו/או בקשת האישור.

2.3. הצדדים מתחייבים לעשות כל שביכולתם על מנת להוציא את הסדר הפשרה אל הפועל ולהסיר כל התנגדות או הסתייגות להסדר הפשרה, כדי שבסופו של יום יאושר הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט כלשונו. בכלל כך, מתחייבים הצדדים לפנות לבית המשפט בפנייה משותפת, מפורטת ומנומקת, ובמידת הצורך להציג את הטענות במהלך דיון בבית המשפט, באופן שמצביע ומבסס את היותו של הסדר הפשרה, על כלל חלקיו, ראוי והוגן.

2.4. מטרת הסדר הפשרה היא להביא לסיום סופי ומוחלט של מכלול המחלוקות בין המבקש, המשיבות וחברי הקבוצה, ביחס לטענות שהועלו בתובענה ובבקשת האישור, ולכל זכות, עילה או סעד הקשורים בטענות אלו או הנובעים מהן, ולמיצוי זכויות התביעה של כלל הגורמים דלעיל בעניין זה. בכל מקרה של מחלוקת באשר לפרשנות הסדר הפשרה, תאומץ פרשנות שמטרתה להגשים מטרה זו.

3. אישור התובענה כייצוגית

3.1. בית המשפט הנכבד יתבקש לאשר את בקשת האישור ולהכיר בתובענה כתובענה ייצוגית, בהתאם להוראת סעיף 8(א) לחוק תובענות ייצוגיות, וליתן להסדר זה תוקף של פסק דין במסגרת התובענה.

4. פרטי ההטבה

4.1. לאחר ששקלו הצדדים את הסיכויים והסיכונים העומדים לכל אחד מהם בניהול ההליך, הם מצאו כי ההטבה כפי שתוצג להלן, הינה הטבה ראויה והוגנת לחברי הקבוצה בנסיבות העניין.

4.2 הארכת תקופת האחריות בקשר לתופעה

4.2.1 מוסכם כי האחריות שניתנה לרכבי הקבוצה במקור, בכפוף לתנאיה וסייגיה, תוארך לתקופה כוללת של 10 שנים ממועד עליית רכבי הקבוצה לכביש (קרי, המועד בו רכב הקבוצה נמסר לבעלים המקורי), וזאת אך ורק בקשר לתופעה (להלן – "**האחריות המוארכת**"). בהסכמת הצדדים, ומתוך שאיפה לתת שירות מיטבי לחברי הקבוצה וכמחווה של רצון טוב, החילו המשיבות את האחריות המוארכת כבר בתחילת המשא ומתן בין הצדדים, ועוד בטרם בית המשפט יאשר הסדר פשרה זה (ככל ויאושר).

4.2.2 במסגרת האחריות המוארכת, כל חבר קבוצה הסבור כי התופעה התרחשה ברכבו יהא זכאי לגשת בתיאום מראש לאחד ממרכזי השירות המורשים, לפי בחירתו, לשם בדיקה וטיפול בתופעה, במידת הנדרש וככל שהתופעה אכן נמצאה ואומתה ברכב.

הטיפול בתופעה, ככל שיידרש, יבוצע ללא עלות, בהתאם להוראות ולהנחיות המקצועיות של היצרנית. המשיבות יחזיקו מלאי מספק של חלפים לצורך הטיפול בתופעה.

4.3 השבה בגין תשלומים ששולמו עבור טיפול בתופעה

4.3.1 מוסכם כי המשיבות יפצו את חברי הקבוצה אשר נשאו בתשלום עבור טיפול בתופעה ברכב הקבוצה באחד ממרכזי השירות המורשים או במוסך מורשה של משרד התחבורה (להלן – **"מוסך מורשה"**), עד למועד כניסת האחריות המוארכת לתוקף, וזאת כנגזרת מהעלות בפועל של טיפול שנאלצו לשאת בו לצורך טיפול בתופעה ובכפוף להוכחת עלותו (עד לתקרה של 3,600 ש"ח). הפיצוי יהיה על-פי המדרג הבא, המבוסס על גיל הרכב במועד הטיפול בתופעה: עד שנה – 95%; עד שנתיים – 90%; עד 3 שנים – 85%; עד 4 שנים – 80%; עד 5 שנים – 75%; עד 6 שנים – 70%; עד 7 שנים – 65%; בין 7 ל-10 שנים – 55% (להלן – **"הפיצוי"**).

4.3.2 הפיצוי יינתן לחבר הקבוצה או למי שנשא בתשלום בפועל כמשתקף מן החשבונית, בכפוף לכך שיגיש בקשה לפיצוי (על-פי המתכונת המפורטת בסעיף 4.4 להלן). חבר הקבוצה יצרף חשבונית מס כדין ממרכז השירות המורשה או מהמוסך המורשה שבו בוצע הטיפול, המאשרת כי בוצע תשלום על-ידיו בגין טיפול בתופעה והמפרט את מספר הרישוי של הרכב, מהות הטיפול שבוצע, לרבות תיאור חלקי החילוף (ככל שבוצעה החלפה של מדחס), ותאריך ביצוע הטיפול.

4.3.3 מובהר כי הצעת מחיר, טיוטה או כל מסמך אחר שלא צורפה אליו חשבונית מס כדין המעידה על ביצוע התשלום בפועל, לא יהווה אסמכתא מספקת ולא ייצור כל חובה מצד המשיבות ו/או מי מטעמן למתן הפיצוי לפי פרק זה.

4.3.4 מובהר כי הפיצוי בגין טיפול בתופעה יינתן אך ורק לחבר הקבוצה שנשא בפועל בעלות הטיפול, בין אם הרכב מצוי בבעלותו גם כיום ובין אם לאו. לא יינתן פיצוי בגין למעלה משני טיפולים בתופעה ביחס לכל רכב קבוצה. ככל שהפיצוי ניתן למי שאינו הבעלים הראשונים של הרכב והינו הבעלים במועד הגשת הבקשה לפיצוי, הרי שמקבל הפיצוי יצהיר כי ככל שיהיו למי שהינו בעל הרכב ו/או בעלים קודמים, טענות בנוגע לפיצוי האמור, הרי שהאדם או התאגיד שקיבל את הפיצוי יסדיר על חשבונו כל טענה שיעלה הטוען לפיצוי האמור ומקבל הפיצוי פוטר את המשיבות ו/או כל צד שלישי הקשור אליהן, במישרין ו/או בעקיפין, מכל טענה בקשר לפיצוי.

4.4 דרך הגשת הבקשה לקבלת פיצוי ואופן בדיקת הבקשה

4.4.1 המשיבה 1 תקים אתר אינטרנט ייעודי לצורך הגשת בקשות לקבלת פיצוי בגין עלות הטיפול בתופעה, בתוך 60 יום לאחר המועד בו פסק הדין המאשר הסדר פשרה זה יהפוך לחלוט (להלן – **"אתר האינטרנט הייעודי"**, **"בקשה לקבלת פיצוי"** או **"בקשה לפיצוי"** ו-**"המועד הקובע"**).

4.4.2 הגשת בקשה לקבלת פיצוי בגין עלות הטיפול בתופעה תבוצע באמצעות טופס בקשה מקוון בלבד, אשר יהיה זמין באתר האינטרנט הייעודי. הבקשה לפיצוי תוגש בצירוף

העתק רישיון הרכב והאסמכתאות המפורטות בסעיפים 4.3.2-4.3.4 לעיל ו-4.4.5 להלן. לאחר שיגור הטופס המקוון, יקבל השולח אסמכתא למעקב אחר קבלת הפיצוי.

4.4.3. בקשות לקבלת פיצוי תוגשנה עד 90 יום לאחר המועד בו אתר האינטרנט הייעודי עלה לאוויר (כאמור בסעיף 4.4.1) (להלן – "המועד האחרון להגשת בקשות לפיצוי"). בקשות שתשלחנה לאחר המועד האחרון להגשת בקשות לפיצוי ו/או ללא כל האסמכתאות הנדרשות בהתאם לאמור בסעיף 4.4.2 לעיל – תדחנה.

4.4.4. הבקשות תיבדקנה על-ידי המשיבה 1, לכל היותר בתוך 90 ימים מהמועד האחרון להגשת הבקשות לפיצוי כמפורט בסעיף 4.4.3 לעיל. במקרה בו תמצא המשיבה 1 את הבקשה כמוצדקת, תועבר ההחלטה לחבר הקבוצה יחד עם הפיצוי בהתאם להוראות הסדר זה. במקרה בו המשיבה 1 תידחה את הבקשה, במלואה או בחלקה, תישלח לחבר הקבוצה החלטה מנומקת.

4.4.5. הפיצוי יינתן לחברי הקבוצה הזכאים באמצעות העברות בנקאיות מס"ב. לצורך כך, לכל בקשה לפיצוי יצורפו צילום המחאה מבוטלת או אישור ניהול חשבון בנק, שאליו יועבר הפיצוי. ללא צירוף אלו, לא יבוצע תשלום הפיצוי. תשלום הפיצוי יבוצע לא יאוחר מ-45 ימים מההחלטה כאמור בסעיף 4.4.4 לעיל.

4.5. חבר קבוצה הרואה עצמו נפגע מהחלטת המשיבה 1 לדחות את בקשתו לפיצוי, רשאי לפנות לבית המשפט שאישר הסדר פשרה זה בלבד. לא יפנה חבר קבוצה לכל ערכאה אחרת לבירור השגות ביחס לאופן יישום הסדר הפשרה. פנה חבר קבוצה אשר בפיו טענה או השגה בקשר עם האמור לכל ערכאה אחרת – מוסכם כי בקשתו והשגתו יימחקו על הסף.

4.6. בתוך 60 ימים מהשלמת ביצוע הסדר הפשרה (קרי, המועד האחרון לתשלום הפיצוי, כמפורט בסעיף 4.4.5 לעיל) המשיבה 1 תגיש לבית המשפט הנכבד תצהיר, בו תפרט את מספר חברי הקבוצה הכולל שקיבלו פיצוי בפועל וסכומי הפיצוי להם הם היו זכאים על פי החישוב הקבוע בסעיפים 4.3.1 ו-4.3.4 לעיל (להלן – "התצהיר").

4.7. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכותן של המשיבות להעניק ללקוחותיהן, על-פי שיקול דעתן הבלעדי, הטבות מעבר לאלו שהוסכמו בהסדר פשרה זה.

5. דרכי הפרסום של הסדר הפשרה

5.1. המשיבה 1 תיידע את חברי הקבוצה על זכויותיהם על-פי הסדר הפשרה ועל האופן בו באפשרותם לממשן, מעבר לפרסומים שיבוצעו בהתאם לחוק תובענות ייצוגיות כאמור בסעיף 9 להלן, באמצעים הבאים:

5.1.1. במועד הקובע, המשיבה 1 תפרסם הודעה לציבור על אישור הסדר הפשרה באתר האינטרנט שלה (שכתובתו <https://www.suzuki.co.il>). בחלוף המועד האחרון להגשת בקשות לפיצוי כאמור בסעיף 4.4.3 לעיל, ההודעה לציבור תוסר.

5.1.2. עם העלאתו לאוויר של אתר האינטרנט הייעודי, כמפורט בסעיף 4.4.1 לעיל, יופיע באתר האינטרנט של המשיבה 1 קישור לאתר זה לצורך הגשת הבקשות לפיצוי. אתר

האינטרנט הייעודי יהיה פעיל עד למועד האחרון להגשת בקשות לפיצוי כמפורט בסעיף 4.4.3 לעיל, ובחלוף מועד זה האתר לא יהיה עוד נגיש.

5.1.3. בתוך 30 יום לאחר המועד הקובע, המשיבה 1 תפנה למשרד התחבורה, ובהמשך לספק משרד התחבורה למשלוח מכתבים והודעות (להלן – "**הספק**"), לצורך דיוור ישיר לכל חברי הקבוצה (כהגדרתם בסעיף 1.4 לעיל), שפרטיהם יתקבלו ממשרד התחבורה, בנוסח המוסכם המצורף להסדר הפשרה **כנספח "2"**. היות שמשלוח המכתבים בפועל תלוי בהתנהלות של צדדי ג' (משרד התחבורה והספק), הרי שמועד משלוח המכתבים בפועל ייעשה בהתאם ללוח הזמנים שלהם.

6. סילוק, ויתור ומעשה בית דין

6.1. אישור הסדר פשרה זה על-ידי בית המשפט הנכבד על-פי תנאיו יהווה ויתור וסילוק סופי ומוחלט של טענות המבקש וחברי הקבוצה בקשר לתופעה. בתוך כך, כל אחד מהמבקש ומחברי הקבוצה מוותר ויתור סופי ומוחלט על כל טענה, דרישה, תביעה או זכות, ישירה או עקיפה, בין שידועה לו היום ובין שאינה ידועה, כלפי המשיבות וחברות בנות או חברות קשורות אליהן במישרין ו/או בעקיפין, מרכזי השירות המורשים, בעלי מניות, דירקטורים, מנהלים, נושאי משרה, ספקים, מבטחים, עובדים וכל הפועלים מטעמם, בכל עניין הקשור או הנובע מהטענות או העילות או הנזקים המופיעים בבקשה לאישור או בעניינים הנוגעים למסכת הנטענת במסגרתה ועל כן יהא מנוע מהגשת כל תביעה, לרבות אישית או ייצוגית, בכל עניין מבין העניינים המנויים לעיל. לפיכך, אישור הסדר הפשרה על-ידי בית המשפט הנכבד יהווה מעשה בית דין סופי ומוחלט בקשר לתופעה כלפי קבוצת התובעים, כפי שהוגדרו לעיל (וזאת למעט חברי הקבוצה שיתנו הודעת הסתלקות לבית המשפט כאמור בסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות (להלן – "**מסתלקים**")).

6.2. מוסכם ומובהר בזאת כי הסדר פשרה זה, על כל התנאים וההתחייבויות שנטלו על עצמן המשיבות, הינו לפני משורת הדין, מבלי לגרוע מטענות מי מהצדדים בבקשת האישור, ומבלי שהאמור בהסדר זה ייחשב כהסכמה ו/או הודאה של מי מהצדדים בטענות ו/או הכחשות הצד השני. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אין בהסדר זה משום הוכחה או הודאה, בין באופן ישיר ובין באופן עקיף, בדבר אחריות ו/או נזק כלשהו שנגרם לחברי הקבוצה כתוצאה מהתופעה. המשיבות מכחישות כי הן נושאת באחריות ו/או חבות כלשהי כלפי המבקש ו/או הקבוצה, בעבר, בהווה או בעתיד.

7. המלצות הצדדים בדבר גמול למבקש ושכר טרחה לבאי-כוחו

7.1. מוסכם כי במסגרת הבקשה לאישור הסדר הפשרה, ומהטעמים שיפורטו בה, תובא המלצה משותפת של הצדדים לבית המשפט הנכבד לפיה ייפסק גמול למבקש ושכר טרחה לבאי כוחו על-פי שווי שני רכיבי ההטבה שיוענקו לחברי הקבוצה במסגרת הסדר הפשרה (להלן בהתאמה – "**הגמול**" ו-"**שכר הטרחה**"), כמפורט להלן:

7.1.1. תשלום הגמול למבקש ושכר הטרחה לבאי-כוחו ייעשה בהתאם לחלוקה פנימית מוסכמת ביניהם (להלן – "**החלוקה לגמול ולשכר הטרחה**"); ובהתאם למדרגות

הקבועות בפסיקה (רע"א 2957/17 סופרגז חברה ישראלית להפצת גז נ' שוורצמן (נבו 17.3.2024)), כדלקמן: עד 5 מיליון ש"ח – 25%; מעל 5 מיליון ש"ח ועד 10 מיליון ש"ח – 20%; מעל 10 מיליון ש"ח – 15% (להלן – "המדרגות הקבועות בפסיקה").

7.1.2. ביחס לרכיב הפיצוי (כמפורט בסעיף 4.3 לעיל): מוסכם כי הגמול ושכר הטרחה ישולמו בשתי פעימות:

7.1.2.1. פעימה ראשונה: בתוך 60 ימים מהמועד הקובע תשלום מקדמה (שלא תוחזר בכל מקרה), על חשבון הגמול ושכר הטרחה עבור רכיב זה, בסך של 100,000 ש"ח בתוספת מע"מ. בנוסף, במועד זה יוחזרו למבקש ובאי-כוחו הוצאות בהן נשאו לצורך ההליך בכפוף להצגת חשבוניות מס כדין (שהוצגו למשיבות) בסכום סופי ומוחלט של 56,360 ש"ח (כולל מע"מ). כמו כן, יושב למבקש חלקה הראשון של אגרת בית המשפט (ששולמה על ידו בעת פתיחת ההליך).

7.1.2.2. פעימה שנייה: בתוך 60 ימים מהמועד בו יאשר בית המשפט הנכבד את התצהיר תשלום יתרת הגמול ושכר הטרחה לפי המדרגות הקבועות בפסיקה, וזאת על בסיס הסכום שייכלל בתצהיר, והכל על-פי החלוקה לגמול ולשכר הטרחה.

7.1.2.3. למען הסר ספק, תשלום הגמול ושכר הטרחה בפעימה השנייה יחושב בניכוי המקדמה ששולמה בפעימה הראשונה.

7.1.3. ביחס לרכיב הארכת תקופת האחריות (כמפורט בסעיף 4.2 לעיל): בתוך 60 ימים מהמועד הקובע ישולם סכום כולל בגין הגמול ושכר הטרחה עבור רכיב זה בגובה של 306,000 ש"ח בתוספת מע"מ, והכל על-פי החלוקה לגמול ולשכר הטרחה. יצוין כי סכום זה חושב לפי המדרגות הקבועות בפסיקה, על בסיס הערכה פנימית שביצעו המשיבות.

7.2. המשיבות תעברנה את שכר הטרחה לידי ב"כ המבקש בתוספת מע"מ באמצעות העברה בנקאית ובכפוף להמצאת אישורים על ניהול ספרים, ניכוי מס במקור, אישור ניהול חשבון וקבלת חשבונית מס עבור שכר הטרחה. אם לא יומצא על ידי ב"כ המבקש אישור ניכוי מס כאמור, יועבר שכר הטרחה בניכוי מס כדין. תשלום הגמול ייעשה בדרך של העברה בנקאית לחשבון ב"כ המבקש, בכפוף להמצאת אישור ניהול חשבון.

7.3. העברת הגמול ושכר הטרחה כאמור לעיל תהווה תשלום מלא וסופי של המשיבות בעניין זה ולא תתווסף לסכום זה כל תוספת אחרת, מכל סוג שהוא, לרבות תשלומי מס, שכל צד יישא על חשבון.

7.4. בכפוף לאישור בית המשפט הנכבד, ישולם לב"כ המבקש הגמול ושכר הטרחה האמורים (בהתאם לסעיף 7.1 לעיל).

8. העדר צורך במינוי בודק

8.1. הצדדים מסכימים כי בנסיבות העניין קיימים טעמים מיוחדים לכך שלא נדרשת חוות דעת בודק כאמור בחוק תובענות ייצוגיות. בהתאם, הסכימו הצדדים לפנות לבית המשפט הנכבד במסגרת הבקשה לאישור הסדר פשרה, בבקשה לאי מינוי בודק. שיקולי הצדדים והנמקותיהם לעניין זה מפורטים בסעיפים 30-34 לבקשה לאישור הסדר פשרה.

9. פרסום הודעות בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר הפשרה

9.1. הצדדים מסכימים כי בתוך 14 ימים מיום החלטת בית המשפט הנכבד, בהתאם לסעיף 18(ג) ו-25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, כי הוא לא מצא טעם לדחות את הבקשה לאישור הסדר הפשרה על הסף, וכי הוא מורה על פרסום הודעה בדבר הגשת הבקשה לאישור ההסדר, המשיבות תפרסמנה הודעה על חשבון בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה. ההודעה תפורסם בשני עיתונים יומיים, בנוסח המצורף כנספח "3" ובהתאם להוראות בית המשפט הנכבד.

9.2. המשיבות מתחייבות לפרסם כל הודעה נוספת על-פי הוראת סעיף 25 לחוק תובענות ייצוגיות ובהתאם להוראות בית המשפט הנכבד ולפי אישורו.

10. תחולה

10.1. אם היקף חברי הקבוצה שיוודעו כי הם מסתלקים מהסדר הפשרה יהיה גבוה מ-30, באופן שעלול להעמיד את מי מהמשיבות בסיכון של תביעה חוזרת מסוג התובענה דין, ולהסב למי מהן עלויות ניהול הליך אשר הסדר פשרה זה נועד למנוע, המשיבות תהיינה רשאיות להודיע בתוך 30 יום מיום שיוודע להן על כך על ביטול ההסדר, והסדר זה ייחשב כאילו מעולם לא נחתם.

11. הוצאות

11.1. המשיבות תישאנה בהוצאות הפרסומים הנדרשים על-פי דין לעניין אישור הסדר פשרה זה, לרבות בגין הגשת הסדר פשרה זה לאישור בית המשפט, אישורו על-ידי בית המשפט, החלטת בית המשפט ו/או פסק הדין, לרבות הוצאות הקמת אתר האינטרנט הייעודי, הדיוור הישיר, ולרבות כל פרסום אחר ו/או נוסף לפי החלטת בית המשפט ו/או על-פי הדין.

11.2. בנוסף, תוגש בקשה משותפת לפטור מחלקה השני של אגרת בית המשפט. אם תידחה, תישאנה המשיבות בחלקה השני של אגרת בית המשפט. לבד מאלו, ומההוצאות הקשורות במתן ההטבה, בפרסומים הדרושים, בגמול ובשכ"ט, המשיבות לא תישאנה בכל עלות נוספת הדרושה לשם אישורו של הסדר פשרה זה.


דוד תירוש, עו"ד

איידן, תירוש ושות', עורכי דין
ב"כ המבקש


עידן איידן, עו"ד



שי גרף, עו"ד



רון ייז, עו"ד

מיתר | עורכי דין
ב"כ המשיבות

נספח 2

נוסח מכתב ליידוע חברי הקבוצה לפי סעיף 5.1.3 להסדר הפשרה

לכבוד

שלום רב,

הנדון: הודעה בדבר הסדר פשרה בת"צ (מח' מר') 33473-10-24 גואנגול נ' מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ ואח'

לפי רישומינו, הנכם מחזיקים או החזקתם בעבר ברכב מתוצרת סוזוקי מ"ר [] , הנכלל ב"רכבי הקבוצה", כהגדרתם בהסדר הפשרה שאושר על-ידי בית המשפט המחוזי מרכז-לוד במסגרת התובענה הייצוגית שבנדון ("הסדר הפשרה", "בית המשפט" ו-"התובענה הייצוגית").

התובענה הייצוגית עוסקת בטענה כי רכבי סוזוקי Swift מסוימים ששווקו בישראל סובלים, לכאורה, מפגם מובנה במדחס Denso שהותקן במערכת המיזוג, הגורם לרעשים, רעידות, פעולת מיזוג לא מספקת והשלכות נוספות כמפורט בבקשה לאישור התובענה כייצוגית וכפי שנקבע בהנחיות הטכניות הרלוונטיות של היצרנית ("התופעה").

בהתאם להסדר הפשרה ובכפוף לתנאיו, ייתכן שאתם זכאים להטבות שלהלן:

א. הארכת תקופת האחריות ביחס לתופעה:

תקופת אחריות היצרן שניתנה לרכבכם במקור, בכפוף לתנאיה וסייגיה, תוארך ל-10 שנים ממועד עלייתו לכביש, וזאת לצורך בדיקה וטיפול בתופעה בלבד ("האחריות המוארכת"). למימוש האחריות המוארכת, תוכלו לפנות, בתיאום מראש, לאחד ממרכזי השירות המורשים של מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ ("מרכז שירות מורשה" ו-"מכשירי תנועה"), לפי בחירתכם, לבדיקה וטיפול בתופעה, ככל שאומתה ברכב. הטיפול, ככל שיידרש, יבוצע ללא עלות ובהתאם להוראות ולהנחיות המקצועיות של היצרנית.

ב. השבה בגין תשלומים ששולמו עבור טיפול בתופעה:

אם שילמתם בעבר מכיסכם עבור טיפול בתופעה ברכבכם, תוכלו להגיש בקשה לפיצוי. הפיצוי ייגזר מעלות הטיפול בפועל, בכפוף להוכחתה, עד לתקרה של 3,600 ש"ח, ועל-פי מדרג המבוסס על גיל הרכב במועד הטיפול בתופעה: עד גיל שנה 95%; עד שנתיים 90%; עד 3 שנים 85%; עד 4 שנים 80%; עד 5 שנים 75%; עד 6 שנים 70%; עד 7 שנים 65%; בין 7 ל-10 שנים 55% ("הפיצוי"). לא יינתן פיצוי בגין יותר משני טיפולים לכל רכב.

הנכם זכאים לפיצוי בין אם הטיפול בוצע במרכז שירות מורשה ובין אם בוצע במוסך מורשה של משרד התחבורה, בין אם מכרתם את הרכב ובין אם לא, והכל בהתאם ובכפוף לתנאי הסדר הפשרה שקיבלתם תוקף של פסק דין על-ידי בית המשפט.

את הבקשה לפיצוי יש להגיש באמצעות אתר אינטרנט ייעודי בכתובת [], שבו תוכלו למלא טופס בקשה מקוון. יש לצרף לטופס את כל המסמכים המפורטים בו. אי-צירוף המסמכים הנדרשים עלול להביא לדחיית הבקשה. בקשה לפיצוי יש להגיש לכל המאוחר עד ליום []. בקשות שיוגשו לאחר מועד זה יידחו על הסף. הפיצוי יועבר בהעברה בנקאית בלבד לחשבון שפרטיו יימסרו בטופס. לסיוע בהגשת הבקשה ניתן לפנות למוקד השירות של מכשירי תנועה בטלפון: [].

את חברי הקבוצה מייצגים עוה"ד עידן איידן ודוד תירוש, מרח' הירשנברג 17, תל אביב.

בברכה,

מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ

נספח 3

הודעה על הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה ולמתן תוקף של פסק דין בתובענה ייצוגית

ניתנת בזאת הודעה, בהתאם לסעיפים 18(ג) ו-25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006, על הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה ולמתן תוקף של פסק דין לבית המשפט המחוזי מרכז-לוד, במסגרת בקשה לאישור תובענה כייצוגית בת"צ (מח' מר') 33473-10-24 גואנגול נ' מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ ואח' ("חוק תובענות ייצוגיות", "הסדר הפשרה", "בית המשפט" ו-"בקשת האישור"), כדלקמן:

כללי

1. בבקשת האישור נטען כי רכבי סוזוקי Swift מסוימים ששווקו בישראל סובלים, לכאורה, מפגם מובנה במדחס Denso שהותקן במערכת המיזוג, הגורם לרעשים, רעידות, פעולת מיזוג לא מספקת והשלכות נוספות, כמפורט בבקשת האישור ובהנחיות הטכניות הרלוונטיות של היצרנית ("התופעה"). בהתאם, טוען המבקש כי לבעלי רכבים אלו קמה עילת תביעה נגד היצרנית Suzuki Motor Corporation ויבואניתה בישראל, מכשירי תנועה ומכוניות (2004) בע"מ ("היצרנית", "היבואנית" ויחד "המשיבות").
2. המשיבות מכחישות את הטענות שבבקשת האישור, אך מבלי להודות בהן ומבלי שהדבר יהווה הודאה בחובתן לעשות כן, הסכימו להתקשר בהסדר פשרה, לצורכי פשרה בלבד, לשם סילוק סופי, מלא ומוחלט של כלל הטענות שהועלו בבקשת האישור.

הגדרת הקבוצה עליה יחול הסדר הפשרה

3. כל מי שרשום במשרד הרישוי כמחזיק (בעלים) של אחד או יותר מרכבי הקבוצה, בעבר, בהווה או בעתיד. רכבי הקבוצה הם כל רכבי סוזוקי Swift שיוצרו בין 5.1.2017 ל-7.2.2025 (כולל), יובאו לישראל על-ידי היבואנית, ונכללים ברשימת השלדות המוגשת לבית המשפט במסגרת הסדר הפשרה.

עיקרי הסדר הפשרה

4. הארכת תקופת האחריות ביחס לתופעה: אחריות היצרן שניתנה לרכבי הקבוצה במקור, בכפוף לתנאיה וסייגיה, תוארך ל-10 שנים ממועד עליית רכב הקבוצה לכביש, וזאת לצורך בדיקה וטיפול בתופעה בלבד ("האחריות המוארכת"). במסגרת האחריות המוארכת, כל חבר קבוצה הסבור כי התופעה התרחשה ברכבו יהיה זכאי לפנות, בתיאום מראש, לאחד ממרכזי השירות המורשים של היבואנית ("מרכז שירות מורשה"), לפי בחירתו, לצורך בדיקה וטיפול בתופעה, ככל שאומתה ברכב. הטיפול, ככל שיידרש, יבוצע ללא עלות, בהתאם להוראות ולהנחיות המקצועיות של היצרנית.
5. השבה בגין תשלומים ששולמו עבור טיפול בתופעה: המשיבות יפצו את חברי הקבוצה שנשאו בתשלום עבור טיפול בתופעה, לפי עלות הטיפול בפועל, בכפוף להוכחתה, עד לתקרה של 3,600 ש"ח, ועל-פי מדרג המבוסס על גיל הרכב במועד הטיפול בתופעה: עד גיל שנה 95%; עד שנתיים 90%; עד 3 שנים 85%; עד 4 שנים 80%; עד 5 שנים 75%; עד 6 שנים 70%; עד 7 שנים 65%; בין 7 ל-10 שנים 55% ("הפיצוי"). לא יינתן פיצוי בגין יותר משני טיפולים לכל רכב קבוצה.
6. הפיצוי יועבר בהעברה בנקאית בלבד לחשבון חבר הקבוצה. הפיצוי יתאפשר בין אם הטיפול בוצע במרכז שירות מורשה ובין אם בוצע במוסד מורשה של משרד התחבורה, בין אם חבר הקבוצה מכר את הרכב ובין אם לא, והכל בהתאם ובכפוף לתנאי הסדר הפשרה שקיבל תוקף של פסק דין על-ידי בית המשפט.
7. ההטבות שלעיל יינתנו כנגד ויתור וסילוק סופיים ומוחלטים של טענות כלל חברי הקבוצה כלפי המשיבות, בכל עניין הקשור או נובע מהטענות, העילות או הנזקים הנכללים בבקשת האישור. עם אישור הסדר הפשרה, יהיו חברי הקבוצה מנועים מהגשת תביעה, אישית או ייצוגית, נגד המשיבות בכל עניין כאמור, למעט מי שבית המשפט יתיר את יציאתו מהקבוצה לפי סעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות.
8. הצדדים ממליצים כי הגמול למבקש ושכר הטרחה לבאי-כוחו ישולמו לפי חלוקה פנימית מוסכמת

ביניהם, ובהתאם לשווי שני רכיבי ההטבה ולמדרגות המקובלות בפסיקה, הכל כמפורט בהסדר הפשרה.

עיון בהסדר הפשרה, הגשת התנגדויות ופרישה מן הקבוצה

9. האמור לעיל הוא תמצית בלבד של הסדר הפשרה. הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין הודעה זו לבין הוראות הסדר הפשרה המלא, כפי שהוגש לאישור בית המשפט, יגברו הוראות הסדר הפשרה המלא.

10. כל אדם המבקש לעיין בנוסח הסדר הפשרה רשאי לפנות לבאי-כוח המבקש, עוה"ד עידן איידן ו/או דוד תירוש, בטלפון 03-5246141 או בדוא"ל edan@aiden-law.com. נוסח הסדר הפשרה זמין גם לעיון בפנקס התובענות הייצוגיות ובאתר היבואנית: <https://www.suzuki.co.il>.

11. אדם הנמנה עם חברי הקבוצה, אדם הפועל לטובת עניינם של חבריה, או כל גוף כהגדרתו בסעיף 18(ג) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש התנגדות מנומקת להסדר הפשרה וכן להמלצה המוסכמת בעניין הגמול למבקש ושכר הטרחה לבאי-כוחו. חבר קבוצה שאינו מעוניין כי יחול עליו הסדר הפשרה רשאי לבקש מבית המשפט להתיר לו לצאת מהקבוצה שעליה יחול הסדר הפשרה. התנגדויות להסדר הפשרה ובקשות ליציאה מהקבוצה יש להגיש בכתב, בתוך 45 ימים מיום פרסום הודעה זו, באמצעות מזכירות בית המשפט, לתיק המפורט בראשית הודעה זו.

12. תוכן הודעה זו אושר על-ידי כב' השופט מ' תמיר מבית המשפט המחוזי מרכז-לוד, והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו.

13. תוקף הסדר הפשרה מותנה באישור בית המשפט.